

SYKKELFREAKEN

med sykkel som brukskunst...



KMC X10 SL Gold kjede

KMC x10sl er sannsynligvis verdens letteste serieproduserte kjede. Kjedefets viktigste funksjon er å sørge for at kreftene i pedalene flytter seg uten problemer til bakhjulet. Dette klarer KMC med glans.

Kjedet vi har hatt på test er et KMC x10sl Gold. Hva skjuler seg bak alle bokstaver og tall? KMC er produsenten. De produserer også kjeder på lisens for blant annet Shimano, så de har nok god greie på hva de driver med. 10, står for at kjedet er beregnet til 10-delte klinger. SL står for Super Light og Gold henviser seg på fargen. Gullfargen kommer av at kjedet er belagt med titaniumnitrid. Kjedet finnes også i vanlig sølvfarge og til 9-delt. Kjedet vi har hatt på test veier 241 gram for 114 ledd. Til sammenligning veier et 10-delt dura ace kjede fra Shimano 270 gram. 30 gram er vel som en slurk vann eller en liten sportsbar, så det er ikke mye vi snakker om, men relativt er det over 10 %, og med samme filosofien på alle sykkeldelene, så snakker vi om at raceren veier 7 istedenfor 8 kg, grusraceren 9 istedenfor 10 kg og fulldemperen 10 istedenfor 11 kg, og da begynner det å bli vektforskjeller som faktisk gir utslag i kuperte ritraseer.

Mens vi er inne på tall, kan det tilføyes at den 9-delte varianten av KMC kjedet veier 251 gram mens et 9-delt Shimano Dura Ace kjede veier 284 gram.

Hvordan har KMC greid å lage et såpass lett kjede? Av bildet ser dere hvorfor - pinnene er hule. I tillegg er det stanset ut hull i platene i kjedet. Nok om vekt - fungerer det? I utgangspunktet var jeg avventende til om det ville fungere med et 10-delt kjede på min 9-delte terrengsykkel, men det har gått uproblematisk i lang tid. Det girer lett. Det har heller ikke vært problemer med at kjedet har hengt

med tannhjulene verken ved krank eller baknav. Min erfaring er at KMC kjedet ikke står noe tilbake i funksjon for Shimano sine kjeder som jeg bruker til daglig. Det kan imidlertid hende at kjedet er litt mer utsatt for brudd ved røff stisykling gjennom gjørme med påfølgende kjedelås (chain suck) da kjedeplatene er perforert og dermed ikke omslutter pinnen helt. Denne perforeringen vil imidlertid øke selvrensingen og forhindre kjedelås.

Kjedet er enkelt å montere ved hjelp av det medfølgende skjøteleddet som skjøter kjedet uten verktøy. Vanlig kjedekutterverktøy brukes også til å korte inn på kjedelengden. Ryker kjedet mens du er på tur, er det viktig å ha med seg et skjøteledd fra KMC eller en 9-delt skjøtepinne fra Shimano for å kunne reparere (10-delt skjøtepinne fra Shimano blir for kort).

9-delt eller 10-delt? 10-delt er lettere, men dyrere. Det samme gjelder for kjeder som for treplanker - det er lettere å bøye en tynn planke enn en tykk. Sliter du allerede med at det er vanskelig å få til presise skift, og du har byttet vriere og strømper, ville jeg gått for den 9-delte utgaven.

Gull eller sølv? Her er det ikke bare fargen som er forskjellig. Gullfargen kommer av belegget med titaniumnitrid. Dette er samme overflatebehandling som brukes på dyre bor og bits, og legeringen skal gjøre overflaten hard og øke slitestyrken og levetiden. Dette har vi ikke hatt muligheten til å kontrollere, men overflatebehandlingen er uten tvil solid da gullfargen holder helt til kjedet er utslitt og må byttes. Et utslitt kjede i gull kan jo også gjøre nytte som smykke i sitt andre liv :-)



Hva koster det å bli eier av det letteste? X10SL Gold koster 749 kroner. I sølv er prisen 699 kroner. Prisen på de 9-delte variantene er henholdsvis 699 og 649 kroner. Og husk, kutter du kjedet, ta vare på leddene du får til overs, de har kostet deg 7 kr pr ledd.

Importør/salg: www.deler.no
Produsent: www.kmcchain.com

Av Tord Bern Hansen

test@bernhansen.com