

Satse stort?

26" eller 29" hjul på din neste terrengsykkel? Ideen med å gå opp i hjul diameter på terrengsykkelen kommer fra terrengsyklingens hjemland, USA. Utviklingen har pågått noen år, med Gary Fischer i bresjen.

Av Tord Bern Hansen

test@bernhansen.com

En 29" tommer er ikke noe annet enn en vanlig terrengsykkel med litt større hjul. 29" er i grunnen misvisende da hjulstørrelsen i utgangspunktet er 28" som tilsvarer diameteren på hybrider og racersykler. Grunnen til at det kalles 29" kan være at dekket er vesentlig større enn på hybrid og racer, og da tilsvarer det omkring 29" (men da kunne jo en 26" vært kalt 27" ;-). Vel så viktig er nok at det i reklameøyemed kan spilles på 6-tallet som kan endres til et 9-tall.

Fordeler og ulemper med 29" hjul

Det er både fordeler og ulemper med 29" hjul, og hva du bør velge vil i stor grad være avhengig av hvor stor du er, kjørestil og hvilket terreng du sykler i.

Når egner de ulike syklene seg?

Ryttere fra 190-200 cm og høyere vil nok føle seg mer hjemme på en 29".

Sykkelen har riktigere proporsjoner for disse. Fra ryttere på denne størrelsen har vi hørt utsagn som: "Endelig en sykkel hvor jeg sitter mellom hjulene, og ikke helt på toppen".

I traseer med hyppige fartsendringer og retningsforandringer vil en 26" være raskere å manøvrere. I tillegg er den lettere. Om dette oppveier 29"ens bedre fremkommelighet vet jeg ikke. I fjorårets rundbane-VM gikk bronsemedaljen til en dame med 29" sykkel.

På maratonritt med enklere traseer vil sannsynligvis en 29" rulle lettere og være mer stabil.

Flere sykkelmagasiner trodde at 2008 skulle bli året hvor 29" tok helt av. Det skjedde ikke, men det har vært en liten og jevn økning hvert eneste år. Både i antall solgte sykler og utvalget. Dette kommer sikkert til å fortsette.

Er du usikker på hva du skal velge, spør i din sportsbutikk om å få en prøvetur på en sykkel av hver størrelse.

Fordeler

- Klatreegenskaper i tekniske motbakker er bedre siden et 29" dekk har lengre anleggspalte mot underlaget.
- Ruller bedre siden større hjul har lavere rullemotstand.
- Flyter bedre på løst underlag og på ujevnt underlag med steiner og røtter.
- Stabil i utforkjøring grunnet mer roterende masse i hjulene.

Ulemper

- Tyngre sykkel. Sykkel i samme prisklasse veier 1-2 kg mer. Hovedgrunnen er tyngre dekk, hjul og gaffel.
- Tregere å manøvrere i teknisk terreng. Kompenseres til en viss grad med annen geometri på ramme og gaffel.
- Lavere stivhet på hjulsett
- Mindre utvalg av sykler og lette komponenter selv om utvalget år for år blir bedre.

