



Foto: Geir Island

I tidligere tester har vi kåret Maxxis Crossmark 2,1" til det beste allround maratondekket. Vi har sammenlignet dekket med nykommeren Maxxis Aspen for å vurdere om det lønner seg å sko om sykkelen.

Av Tord Bern Hansen

test@bernhansen.com

Vi har testet nykommeren Maxxis Aspen. Aspen er et maratondekk på linje med Crossmark, som Birkebeiner'n har kåret til allround testvinner, senest i fjorårets store maratondekktest.

Aspen kommer i breddene 2,1" og 2,25". Fabrikken lager dekket i flere forskjellige gummiblandinger og varianter, men importøren har valgt exception series utgaven for det norske markedet. Dette er konkurransutgaven som også gir den laveste rullemotstanden.

Vi har testet Maxxis Aspen 2,1" og 2,25" mot allroundkongen Maxxis Crossmark i de samme breddene. Spørsmålet er om nykomlingen Aspen kan vippe sin eldre bror av tronen. Vi sammenligner dekkene på områdene vekt, volum, grep, flyt/bæreevne, feste på sleipe røtter og steiner, og til slutt rullemotstand.

#### Vekt

Her går seieren klart til Aspen 2,1" med lave 447 gram tett fulgt av Crossmark 2,1" på 494 gram. Deretter følger Aspen 2,25" på 619 gram og Crossmark 2,25" på 634 gram. Seier til Aspen 2,1".

#### Volum

Her er dekkene helt like. 2,25" variantene har et volum på 4,5 liter mens 2,1" har 3,8 liter. Sannsynligvis er dekkene bygd på de samme stammene slik at det er knastene som skiller dekkene fra hverandre. Ser vi på for-

holdet mellom volum og vekt, går Aspen 2,1" klart av med seieren. Dette dekket har hele 8,5 liter/kg, noe som er helt på høyde med volumkongen Continental Race King 2,2". Seier til Aspen/Crossmark 2,25".

#### Grep

Den ekstra vekten som Crossmark har er brukt til knaster. Crossmark har et mer markert og åpent mønster enn Aspen med større knaster. Derfor kommer også Crossmark best ut her. Crossmark 2,25" har 4 mm knaster mens Crossmark 2,1" har drøye 3. Aspen har lagt seg på snaue 3 mm. I tillegg er sideknastene på Aspen 2,1" veldig små. Sideknastene på Aspen 2,25" er vesentlig større. Erfaring etter bruk i terrenget er at Crossmark 2,25" helt klart har det beste grepet fulgt av Crossmark 2,1" og Aspen 2,25" på delt andre plass. Aspen 2,1" blir litt spedt utenfor grusen. På løs grus gir også de små sideknastene litt lite feste. Et tips hvis du trenger enda bedre grep bak, er å sette Crossmark motsatt av angitt rulleretning. Vær imidlertid oppmerksom på at bremsefriksjonen blir dårligere. Seier til Crossmark 2,25".

#### Sleipe røtter og steiner

Dekkene leveres med den samme gode gummiblandingen som gjør Maxxis til godt egnede dekk for norske forhold hvor det ofte er sleipe røtter og steiner om du kommer utenfor skogsbilveiene. I tillegg til gummiblandingen hjelper jo knaster også litt på dette føret. Cross-

mark kommer derfor best ut her. Seier til Crossmark 2,25".

#### Flyt/bæreevne

Henger sammen med volumet på dekket. Større dekkbredde og -høyde gir bedre komfort og flyt. Aspen og Crossmark 2,25" har samme bredde på dekkstammen. Sideknastene til Aspen stikker litt mer ut til siden. Knepen seier til Aspen 2,25" foran Crossmark 2,25".

#### Rullemotstand

På likt underlag i samme hastighet med samme hjuldiameter og dekktrykk påvirkes rullemotstanden i hovedsak av dekkmønster, gummiblanding og fleksibiliteten på dekkstammen.

På fast underlag triller dekk med lite mønster eller veldig tett mellom knastene i rullebanen bedre enn grovt mønster. På grovt underlag er det sannsynligvis en fordel med litt mønster da dette bedre tar opp i seg ujevnheter. I tillegg gir det bedre fremkommelighet, bremse- og styreegenskaper. Hardere gummiblandinger triller bedre og har bedre slitestyrke enn myke, men de gir dårligere feste på sleipe røtter og steiner. Noen produsenter kombinerer disse egenskapene og har dekk med forskjellige gummiblandinger i rullebanen (hardt) og på siden (fleksibelt) for å utnytte de ulike egenskapene best mulig. Tykk og lite fleksibel gummi og dekkstamme påvirker rullemotstanden i negativ retning. Vår måling viser at Crossmark 2,1"

ruller lettest (39 watt) tett fulgt av Aspen 2,1" og 2,25" (41 watt). Like etter følger Crossmark 2,25" (43 watt). Differansen mellom beste og nest beste er bare 2 watt. Til sammenligning yter en person som veier omkring 70 kg og sykler Birken på 3,5 timer sannsynligvis 250-300 watt på terskel. Forskjellen i rullemotstanden er dermed ikke mer enn omkring 1-2%. Grunnen til at Crossmark 2,1" kommer best ut er at dette dekket har veldig tett med knaster i rullebanen. At Crossmark 2,25" kommer dårligst ut skyldes at dette dekket har en litt høyere knaster enn de andre samt en litt mindre fleksibel dekkstamme (importeres ikke til Norge i exception series). Seier til Crossmark 2,1".

#### Konklusjon

Er du ute etter et allround dekk til norske maratonritt som også gir trygghet når det blir vått, er Maxxis Crossmark 2,1" etter vår oppfatning fremdeles det beste dekket. Maxxis Aspen vipper ikke sin eldre bror av tronen. Det eneste stedet

Aspen 2,1" scorer best, er på lav vekt, og er du ute etter lav vekt, kan man like gjerne velge et grusracerdekk. Da får du både lavere vekt og lavere rullemotstand.

Aspen 2,25" egner seg sannsynligvis godt på fast, men ujevnt underlag hvor det store volumet gir god komfort. Her får det imidlertid hard konkurranse av Continental RaceKing 2,2" og Schwalbe Furious Fred 2,25". Maxxis Crossmark 2,25" er imidlertid et godt alternativ til stisykling da det gir godt grep, har bra volum, litt sterkere sidevegger (ikke exception series) og ruller godt nok til at grusstrekkene mellom stipartiene fortsatt vil flyte lett av gårde.

Tips om valg av grusracerdekk og maratondekk avhengig av føre, ferdighet og kjørestil får du annet sted i denne utgaven.

Importør: [www.deler.no](http://www.deler.no)

Produsent: [www.maxxis.com](http://www.maxxis.com)

Pris: Aspen 2,1", 2,25" og Crossmark 2,1" koster 499 kr (exception series). Crossmark 2,25" koster 449 kr.



MAXXIS CROSSMARK

MAXXIS ASPEN

#### Tørre fakta

	Vekt (gram)	Diameter (mm)	Knast-høyde (mm)	Dekk-bredde knast (mm)	Dekk-bredde stamme knast (mm)	Volum (liter)	Liter/kg	Rulle-motstand (watt)
Maxxis CrossMark eXceptionseries 2,1»	494	2090	3	51	50	3,8	7,7	39
Maxxis CrossMark eXceptionseries 2,25»	634	2122	4	55	54	4,5	7,1	43
Maxxis Aspen eXceptionseries 2,1»	447	2088	3	51	50	3,8	8,5	41
Maxxis Aspen eXceptionseries 2,25»	619	2112	3	58	54	4,4	7,2	41

