

29 tommer neste gang?



Vi snakker ikke om rammestørrelsen, men om hjulene. Store hjul har i flere år vært populært i USA, mens Europa har vært konservative. I 2010 slo imidlertid bølgen innover Europa, og alle merker som ønsker å være med har en i sortimentet. Vi har syklet 26" i mange år, og vil fortelle litt om hvordan vi opplevde overgangen.

>>>

Av Tord Bern Hansen
www.bernhansen.com

I begynnelsen av april satte jeg meg på en 29" terrengsykkel for første gang. Vi hadde vært så heldige å få låne en Hard Rocx Circo Volante, og skal fortelle litt om hvordan vi opplevde overgangen fra over 20 år på 26" terrengsykkel til 29".

Om Hard Rocx Circo Volante

Circo Volante er Hard Rocx sin første 29" for terrengsykling. Den kommer med to forskjellige utstyrsnivåer, en til 25000 kr på 10,4 kg og team-utgaven på 9,3 kg til 49900. Vi har brukt utgaven til 25000 kr, og inntrykket er at de har satt sammen en god sykkel til denne prisen for målgruppen som er Birkebeinerryttere og andre norske maratonritt. Sykkelen har en 1250 grams karbonramme og en 80 mm solid og god Fox gaffel. Den har XT gir og sjaltere og er jevnt over utstyrt på nivå med Shimano XT, noe som en kan forvente i denne prisklassen. Bremses og krank er hakket under, men fungerer veldig godt. Istedenfor er det lagt penger i et godt hjulsett med lette No Tubes ZTR CREST felger. Med 29" hjul får man snaut 10% tyngre utveksling enn med 26" grunnet økt hjulstørrelse. Vi synes derfor det er et godt valg å levere sykkelen med 3-delt krank og 10-delt 11/34 utveksling bak.

Hva sies om fordeler og ulemper med en 29"

Det er både fordeler og ulemper med 29" hjul, og du får ikke i pose og sekk. Hva er sagt om 29" kontra 26"?

Fordeler

- Klatreegenskapene i tekniske motbakker er bedre siden et 29" dekk har lengre anleggsflate mot underlaget.
- Ruller bedre siden større hjul har lavere rullemotstand.
- Flyter bedre på løst underlag og på ujevnt underlag med steiner og røtter.
- Stabil i utforkjøring grunnet mer roterende masse i hjulene.

Ulemper

- Tyngre sykkel. Sykkel i samme prisklasse veier mer. Hovedgrunnen er tyngre dekk, hjul og gaffel.
- Tregere å manøvrere i teknisk terreng. Kompenseres til en viss grad med annen geometri på ramme og gaffel.
- Lavere stivhet på hjulsett
- Mindre utvalg i sykler og lette komponenter selv om utvalget år for år blir bedre.



Fakta om 29 tommer

Ideen med 29" hjul på terrengsykkelen kommer også fra terrengsyklingens hjemland, USA. Utviklingen har pågått noen år, med Gary Fischer i bresjen. En 29" tommer er ikke noe annet enn en vanlig terrengsykkel med litt større hjul. 29" er i grunnen misvisende da hjulstørrelsen i utgangspunktet er 28" som tilsvarer diameteren på hybrider og racersykler. Grunnen til at det kalles 29" kan være at dekket er vesentlig større enn på hybrid og racer, og da tilsvarer det omkring 29" (men da kunne jo en 26" vært kalt 27" ;-). Vel så viktig er nok at det i reklameøyemed kan spilles på 6-tallet som kan endres til et 9-tall.

Illustrasjonsbilde: shutterstock

Hard Rocx Circo Volante 29" i praksis

I begynnelsen av april brukte vi sykkelen på asfalt og grusveier her hjemme. I påsken syklet vi en uke på smale, kupert og svingete flytstier i Danmark. Våre viktigste erfaringer så langt er:

- Sykkelen er litt tregere å manøvrere sammenlignet med 26", men denne tregheten var helt uproblematisk selv på smale stier med raske retningsforandringer.
- Selv om sykkelen bare har 80 mm vandringsforan, opplevde vi den som tryggere og mer stabil i bratte kneiker utfor enn vi hadde forventet.
- Mye tyngre enn sine lillebrødre er den heller ikke. Hos Hard Rocx skiller det

nå bare 800 gram mellom en 29" og 26" i samme prisklasse. Vi ser samme trend hos andre produsenter.

Selv om en 29" pga større hjul skal flyte bedre på ujevnt underlag med steiner og røtter, gir imidlertid en fulldempet 26" mye bedre komfort.

En 29" skal i teorien rulle litt bedre enn en 26" med samme dekk. Dekktester utført av det tyske magasinet Bike viser ikke et entydig svar på dette. For noen modeller er 29" raskest, mens det i andre tilfeller er 26" som er det mest lettrullende dekket.

Så snart snøen har forsvunnet, og mer tekniske og steinete norske stier titter

frem, vil vi ta turen ut på disse for å sjekke klatreegenskaper og fremkommelighet. I neste utgave i juni vil vi presentere våre erfaringer så langt. Til denne utgaven håper vi også at vi har fått prøvet en fulldempet 29" på litt røffere underlag som minner mer om Ultrabirken.

Vår anbefaling

Vi anbefaler å prøve ulike sykler før du kjøper. Spør i din sportsbutikk om å få en prøvetur på en sykkel av hver størrelse. Hvilken sykkel du føler deg mest hjemme på, og hvilken som eventuelt gir den mest aerodynamiske sittestilling er nok viktigere enn den lille vektforskjellen og teoretiske forskjellen i rullemotstanden.

Unntaket er sannsynligvis ryttere fra 190-200 cm og høyere. Disse vil nok føle seg mer hjemme på en 29". Sykkelen har riktigere proporsjoner for disse. I tillegg tror vi at ryttere som er litt engstelige utfor vil oppleve at en 29" gir en ekstra trygghet.