



Vi har prøvet verdens letteste **sykkelslanger** - fra Eclipse

Et par vanlige sykkelslanger i butyl veier omkring 150 gram, så det var jo med en fin blanding av entusiasme og skepsis vi startet testen av Eclipse slanger på utrolige en tredjedel av den vekten. Slangene er oppgitt til å veie 56 gram, og våre to testeksemplarer veide akkurat det. Enkelt og greit imponerende.

I motsetning til vanlige butylslanger, er Eclipseslangene lite elastiske. Når du pumper opp dekket, utvider slangen seg, men den trekker seg i svært liten grad sammen igjen. Slangen er også gjenomsiktig.

Vi har brukt slangene daglig i et par tre uker på asfalt, grus og til stisykling, og de har fungert utmerket hele tiden. Vi har bare hatt en punktering, og den fikk vi langs veikanten på en skitten norsk vei. Sannsynligvis var det glass eller annet rusk fra vinteren som gikk gjennom dekket og stakk hull på slangen. Med de selvklebende lappene var det imidlertid raskt å lappe hullet. Som anbefalt fra importøren tørket jeg slangen med en klut med litt rødsprit før jeg klistret på lappen. Deretter puttet jeg slangen tilbake i dekket og pumpet opp, og slangen har holdt seg tett siden.

Slangene er utrolig lette, de er enkle å lappe, men hvordan er motstanden mot snakebite (klem mot felgen) og stikk (torner og spisse gjenstander), samt rulle-motstanden?

Europas største sykkelmagasin, tyske Bike, gjorde en test på dette i marsutgaven i år, og ikke overraskende er Eclipseslangen

suverent lettest. Nærmeste konkurrent veier nesten dobbelt så mye. Det eneste som kan konkurrere med vekten til Eclipse, er å kjøre slangeløst med guffe (lateksmelk). Ulempen med guffe er at det er noe klin, og det kan også være vanskelig å blåse opp dekket om du ikke har tilgang til kompressor. Med andre ord ikke noe for den vanlige syklist.

Neste test var snakebite. Også her scorer Eclipse meget bra. Den scorer 50% bedre og vel så det som de fleste av de andre slangene og også bedre enn guffe. Den er neste like bra som en utforslange på hele 460 gram (like tungt som et dekk). Det eneste som klart er bedre enn Eclipse-slangen er pariserdekk (dekk og slange i ett). Dette krever imidlertid egne felger der dekket limes til felgen.

Også mot stikk er Eclipseslangen helt i toppen. Det må trykkes med dobbelt så stor kraft for å stikke hull på en Eclipse-slange fremfor butylslangene. Her er faktisk Eclipseslangen bedre enn utforslangen.

Ved måling av rullemotstand scorer den omtrent likt som vanlige butylslanger (150 gram). Her går vanlige dekk kjørt slangeløst med guffe av med seieren, tett fulgt av latekslanger. Latekslanger er imidlertid ikke lufttette, og må etterfylles daglig. Butylslanger på 100 gram ruller også litt bedre enn Eclipse. Pariserdekket som ble testet rullet dårligere enn Eclipse-slangene. Utforslangene rullet vesentlig dårligere.

Eclipseslangene er svindyre, men de er et godt alternativ om du er stinn av gryn,

ønsker det letteste, men ikke orker å styre med guffe. I tillegg viser testen at de ruller rimelig bra samtidig som de beskytter godt over gjennomsnittet mot punktering. Slangene er jo også indirekte miljøvennlige da jeg regner med at eieren ikke slenger den fra seg ved en punktering, men tar den med hjem for å lappe :-)

Slangene finnes i mange størrelser; 20", 24", 26", racer, cyclocross, og 29".

Pris: 500,- kr/stk. Selvklebende lapper 150,- kr for en pakke med 5 stk. Importør/salg: www.dogstar.no Produsent: www.eclipse.ch



Den store sykkelmessen
NORSYKKEL

Sykkelmesse i Håkons Hall 25.-28. august

www.norsykkel.no