

Gode dekknyheter



Schwalbe RocketRon 2

Continental X-king

Schwalbe RacingRalph2

Maxxis

Continental, Maxxis og Schwalbe har i flere år hatt svært gode dekk, men de har også hatt svakheter på enkelte underlag eller manglet dekktyper i sortimentet for å dekke alle rundbane- og maratonritt. I år har de alle gjort noe med det.

Av Tord Bern Hansen

test@bernhansen.com

Maxxis Crossmark har i flere år vært blant de beste allround dekkene for norske forhold med lav rullemotstand og en gummiblanding som gir godt feste på sleipe røtter og steiner, men de har manglet et svært lettrullende dekk med stort volum for å ta opp kampen

med Conti Race King 2,2", som har vært suveren på tørt og fast underlag. Continental på sin side har igjen manglet et godt allrounddekk med litt bedre grep på løst underlag. Schwalbe har hatt en dekkserie fra Fourius Fred med svært lite mønster via Racing Ralph til Rocket Ron som har taklet det meste av underlag, men gummiblandingen til Schwalbe har dessverre ikke gitt nok feste på sleipe røtter og steiner.

I år har de tre store produsentene Continental, Maxxis og Schwalbe gjort noe med dette. Vi har hatt Maxxis Ikon 2,2", Conti X-King og litt forskjellige Schwalbe dekk inne til test i våres, og det er utvilsomt mange gode dekknyheter på markedet for oss terrengsyklistere i år.

Maxxis

Crossmark 2,1" EXC er fortsatt Maxxis sitt beste allrounddekk etter min oppfat-

ning, men nykommeren IKON 2,2" er laget for å ta opp kampen med Continental RaceKing 2,2". IKON er et stort og lett dekk som er så godt som likt med RaceKing når det gjelder volum. Det har også lave og forholdsvis tett mellom knastene. Dekket fungerer godt på fast underlag og har god komfort som følge av det store volumet, men det har hardere gummiblanding enn Crossmark, og på sleipe røtter og steiner synes vi det sitter dårligere. Flere syklistere hadde faktisk gode erfaringer med dekket i den tekniske løypa i Terrengsykkelrittet.

Schwalbe

Schwalbe har hatt et bredt sortiment med dekk som har gitt både variasjon i mønster, volum og styrke. Det eneste vi har hatt å utsette på dekkene fra Schwalbe er at grepet har vært for dårlig på sleipe røtter og steiner. Årets gummi-

blanding, Pacestar, er en positiv nyhet for oss terrengsyklistere. Etter flere stiturer på varierende underlag er det ikke tvil om at Pacestar gummi er mye bedre på sleipe røtter og steiner enn fjorårets dekk fra Schwalbe.

Continental

X-king er det nye allrounddekket til Continental, og det leverer definitivt varene. Et fint og åpent mønster som gjør at dekket tetter gapet mellom RaceKing og MountainKing. Det ruller også godt, og har et bra volum og lav vekt.

Ekstra beskyttelse

Lette konkurransedekk har ofte svake sidevegger. Dette har produsentene gjort noe med, og for 40-50 gram pr dekk får

du sterkere sidevegger og et dekk som er bedre beskyttet mot punktering. Schwalbe kaller dette for Snake Skin. Maxxis sine har fått tilleggsbetegnelsen EXO mens Continental kaller dekkserien for Race Sport.

Vekt, volum og dimensjoner på testede dekk

Tabellen viser dimensjoner og beregnet volum på testede dekk. Race King 2,2" og Crossmark 2,1" er med som referanser. Vi ser at dimensjoner og vekt varierer litt med produksjonsserier og hvilke felger dekkene settes opp på. I tillegg utvider dekkene seg litt etter bruk.

Hva skal jeg velge?

Med årets forbedringer vil de fleste finne

et dekk fra Continental, Maxxis eller Schwalbe som passer godt. Skal du ha et lettrullende grusracerdekk, er alternativene Conti Twister Supersonic, Maxxis Flyweight 330 eller Schwalbe Forius Fred. Disse dekkene bør helst ikke brukes på sti. Allrounddekk som ruller godt er Continental X-King (2,0 eller 2,2"), Maxxis Crossmark 2,1" eller Racing Ralph 2,25". Ønsker du litt ekstra volum og tett mønster for ytterligere mindre rullemotstand, er Continental RaceKing 2,2" eller Maxxis IKON 2,2" veldig gode alternativer. Schwalbe Racing Ralph dekker dette bruksområdet også.

Lykke til med sykkelsetingen og dekkvalget – det har aldri vært enklere enn i år!

Dekk	Vekt	Omkrets	Knast-høyde rullebane	Dekkbredde, knast	Dekk-bredde, sidevegg	Volum	Liter/kg dekk
Continental RaceKing 2,2 Supersonic	468	2110	3	50	52	4,2	9,0
Continental X-King 2,2" RaceSport	496	2097	2,5	53	54	4,2	8,5
Continental X-King RaceSport 2,4"	558	2117	3	56	58	4,8	8,6
Continental X-King Supersonic 2,0"	391	2094	3	51	52	4,0	10,3
Maxxis CrossMark EXC 2,1"	494	2090	3	51	50	3,8	7,7
Maxxis Ikon EXC 3C 2,2"	480	2093	2,5	51	55	4,3	8,9
Schwalbe Racing Ralph 2,25"	520	2100	3	53	51	4,0	7,6
Schwalbe Racing Ralph 2,4"	570	2117	3	58	56	4,6	8,2
Schwalbe Rocket Ron 2,4"	540	2133	4	62	59	5,1	9,4



Maxxis CrossMark eXceptionseries



Continental RaceKing 2,2 Supersonic



Maxxis