



Vær godt forberedt med piggdekk på sykkel:

På to hjul vinteren igjennom

Stadig flere bruker sykkel til trening og som fremkomstmiddel gjennom vintersesongen. Med utviklingen på klesfronten, fokus på helse, og ikke minst det gode grepet som piggdekk gir på glatt underlag, er det bare å fortsette med syklingen gjennom vinteren.

Av Tord Bern Hansen

test@bernhansen.com

Gode piggdekk kan gi mange fine, trygge og nye sykkelopplevelser i vinterhalvåret. I tillegg er piggdekk utmerket for fortsatt å kunne sykle trygt til jobb og skole gjennom vinteren de fleste steder i Norge. For noen år tilbake var det flere leverandører på markedet med piggdekk. I år er det i hovedsak bare to store og seriøse produsenter igjen, men til gjengjeld har de et større produktspekter enn noen gang, og det er disse merkene som de siste årene har ligget på testtoppen. Her presenterer vi et utvalg dekk av det Nokian og Schwalbe har å by på både til terreng- og bysykling.

Ruller dårligere, men tryggere

Piggdekkenes viktigste egenskap er å bidra til å holde deg på sykkel vinterstid, og er du godt skodd, kan du sykle hele

året. På bar asfalt og snø fungerer vanlige dekk greit, men det skal ikke mer til enn en liten issvull eller et usynlig islag på asfalten eller under snøen, før du sjener av gårde, eller går i bakken før du rekker å tenke deg om.

Den åpenbare ulempen med piggdekk, er at sykkelene ruller dårligere, selv om forskjellen mellom vanlige dekk og de "raskeste" piggdekkene har blitt mindre. To skikkelige dekk koster også fra snau tusenlappen og oppover.

Fordeler

Fordelen med piggdekk er mange. Du slipper å stå som sild i tønne på tog og buss blant forkjølede og snufsende passasjerer, eller å stå og stange i bilkø. Gratis trening og frisk luft får du også samtidig. En treningstur på sykkel vinterstid kan være et fint alternativ til spinning eller ski, om langrennsføret er fraværende. Skikkelig barfrost eller kulde etter at snøen har vært kram, gir mulighet for nye sykkelopplevelser - fottråkkede stier kan sykles, frose myrer kan krysses og tar du hensyn til sikkerheten, kan turen legges over islagte vann.

Det er best utvalg i piggdekk i 26". Til bysykling er utvalget også bra i 28" slik at hybridene også kan skoes. Kun Nokian har 29" dekk om du ikke setter et smaler hybriddekk i 28" på den storhulede terrengsykkelen (29" dekk passer 28" felg, men bransjen kaller terrengdekk i 28" for 29").

Hvor mange pigger trenger jeg?

Grepet på is øker med antall pigger, hvordan piggene er fordelt i rullebanen og med lavere lufttrykk. Om du trenger 100 eller over 300 pigger, er avhengig av hva slags underlag og føre du sykler på.

100 til 160 pigger: Dekkene har gjerne pigger litt på siden av rullebanen, men heller ikke helt ute på kanten. Med mye luft i dekkene ruller de dermed lettere. Legger du mye over i svingen, mister du grepet på is. På glatte dager kan du med fordel slippe ut litt luft av dekket slik at piggene får tak når det sykles rett frem. Passer syklisten som bor i et område med lite snø og kulde, og som sykler mye og rolig på asfalt. Fordelen med færre pigger er bedre grep på brostein, heller og betong. Anbefales ikke til trening og syklisterting som kjører på grensen.

160 til 250 pigger: Piggene er gjerne fordelt både i rullebanen og mer på siden. Dekket ruller litt tregere, men gir mer trygghet. Passer for syklisten som er ute på all slags føre, og er ofte et supert dekk til deg som sykler på en blanding av snø, is og asfalt. Fortsett et dekk som er mer egnet til transport enn trening i høy fart på blanding av snø og is.

Over 250 pigger: Har du et dekk med omkring 300 pigger, er du godt dekket både i rullebane og helt ut på dekkets skulder. Nye dekk sitter på ren holke, og du har et feste som overgår det meste. Passer til sykling i skog og mark og til deg som har utfordringer på vei til jobben. Dekket kan

være glatt på brostein, heller og betong. Med slike dekk blir vintersykling til en lek og man kommer seg fram uansett om det er mye is eller snø. Husk at grepet til dekkene er bedre enn skoens, og at du derfor kan oppleve å miste festet og skli av gårde om du må av sykkel. De mest ekstreme dekkene i denne klassen egner seg ikke til annet enn sykling på snø og is pga av mange og lange pigger.

Mønster

Et åpent mønster gjør at dekket ikke pakker seg med snø. Sammen med markerte, høye og kantede knaster gir dette godt grep på snø. Dekkene ruller gjerne dårligere. Tettere mønster i rullebanen gir bedre rulleegenskaper.

Brede dekk flyter bedre på løst underlag og passer godt på stier. Smale dekk skjærer lett gjennom slaps og nysnø og får kontakt med det faste underlaget.

Forskjell på gode og dårlige piggdekk

Gode piggdekk tåler som regel mange sesonger. Billige piggdekk har hardere og dårligere gummiblanding. De billige dekkene har pigger som raskere blir sløve, og gummiene holder dårligere på piggene. Alle dekkene fra Nokian og Schwalbe er gode piggdekk om de brukes til det de er laget for.

Tips

For at piggdekkene skal vare lenge, er det viktig at du tar deg tid til å kjøre dem inn.

50 kilometer på asfalt uten overdreven svinging eller hard bremsing holder. I løpet av denne tiden får piggene anledning til å sette seg godt fast i dekket. Selv etter denne tiden vil overdreven bremsing på asfalt eller i terrenget over steiner ødelegge piggene.

Om sommeren kan dekkene med fordel legges i en søplesekk og lagres kjølig og mørkt – akkurat som for bilens vinterdekk. Det sikrer at gummiene holder seg smidig og myk lengre.

Hvis du bruker piggdekk for første gang, prøv deg gjerne litt frem. Da får du fort følelse med hvordan svingene skal taes og hvor hardt du kan bremse. Det er lett å bli overmodig på glatta når du legger ut på gode piggdekk. Vær årvåken når du sykler i trafikk om vinteren. Det er gjerne når du føler at du behersker syklingen godt, at du tar sjanser som kan være farlige.

Hva finnes av piggdekk?

I testen presenterer vi et utvalg av det som leveres fra, Nokian og Schwalbe på det norske markedet. Vi har valgt å utelate dekk vi ikke kan anbefale fra mindre kjente produsenter. Til sammen har Nokian og Schwalbe omkring 20 ulike mønstre og størrelser å by på. Vi har sett på alle terrengdekkene, men har kun presentert et utvalg til by-/jobbsykling i denne oversikten.

Prisene i tabellen er de som er funnet i butikker og på norske nettstedet november 2009.

Hvilket dekk skal jeg velge?






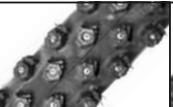

Hvilket dekk du velger er avhengig av bruksområde og til en viss grad lommeboken. Både Nokian og Schwalbe har dekk i de fleste kategorier, slik at du nok blir fornøyd uavhengig av hvilket merke du velger.

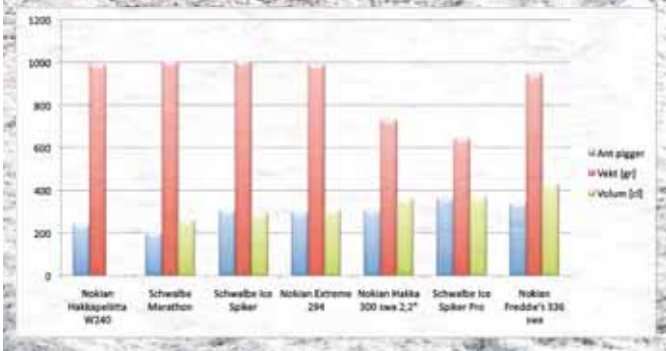
Sykler du i byen og det som oftest er bar asfalt, er Schwalbe Marathon og Nokian W240 to meget gode alternativer. Marathon er favoritten hvis det er mest bart og isete. I tillegg har den en genial refleksstripe rundt dekket på hver side. Dette dekket kommer også i flest størrelser. Har du ofte litt snø på veien, gir Hakkapeliitta W240 sitt litt mer åpne mønster bedre grep, og er et litt bedre valg.

Sykler du ofte på veier med snø, trener på brøytete skogsbilveier, eller vil være helt sikker på godt grep, kan du gå for Nokian Extreme 294 eller Schwalbe Ice Spiker. Extreme 294 ruller litt bedre mens Ice Spiker har bedre grep – valget er ditt. Har du en sykkel med 29" hjul, er Extreme 294 det eneste valget, om du ikke velger å sette på smalere 28" dekk som W240 eller Marathon.

Sykler du veldig mye på brøytete snødekte veier og hard snø (stier og løyper), og har godt med penger, kan du gå for de ræste dekkene til Nokian og Schwalbe.



							
Dekk	Schwalbe Marathon 1,75"	Nokian Hakkapeiliitta W240 1,5"	Nokian Extreme 294 2,1"	Schwalbe Ice Spiker 2,1"	Schwalbe Ice Spiker Pro 2,1"	Nokian Hakka 300 swa 2,2"	Nokian Freddie's 336 swa 2,3"
Nettadresse produsent	www.schwalbe.com	www.suomityres.fi/	www.suomityres.fi/	www.schwalbe.com	www.schwalbe.com	www.suomityres.fi/	www.suomityres.fi/
Nettadresse importør	www.deler.no	www.shimano-nordic.no/	www.shimano-nordic.no/	www.deler.no	www.deler.no	www.shimano-nordic.no/	www.shimano-nordic.no/
Pris	450-600	450-600	400-750	400-700	650-1100	800-1000	800-1050
Antall pigger	200	240	294	304	361	304	336
Oppgitt vekt	995	910	950	995	695	750	990
Faktisk vekt	1003	990	988	1004	643	729	946
Dekk-bredde, knast	44	39	55	53	50	53	56
Dekk-bredde, sidevegg	40	35	45	44	47	48	52
Volum	2.6	n/a	3.1	2.9	3.7	3.6	4.3
Beskrivelse	Et supert dekk for deg som i hovedsak sykler på bare og godt brøytede asfaltveier. 200 stål-pigger i fire rader gir god trygghet på is. De midterste piggradene er lagt litt ut på siden slik at dekket ruller lett med mye luft i. Ønsker du mer grep, kan du slippe ut litt luft for å få flere pigger ned. Finnes i str 20", 24" og 28" i tillegg til 26". Refleks på siden av dekket gir ekstra trygghet.	Et supert dekk for deg som i hovedsak sykler på godt brøytede asfaltveier uten for mye snø. 240 stål-pigger i fire rader gir god trygghet på is og hard snø. Finnes i str 26" og 28". Forholdsvis åpent mønster gir litt bedre grep enn Marathon, men litt dårligere rulleegenskaper.	Veteranen på markedet. Et meget godt allround-dekk med 294 stål-pigger for både jobbsykling og trening. Bra med pigger, et åpent, men likevel rullevennlig mønster gjør det godt egnet til både hardt underlag av snø, is, og asfalt.	Allrounddekket for deg som sykler mye på skogs-bilveier, faste stier og på veier hvor det ofte er snø, glatt og mye trafikk. Den ekstra rullemotstanden som Schwalbe Ice Spiker gir ift konkurrenten Nokian Extreme 294, tar det igjen på trygghet og fremkommelighet som mange pigger og markert mønster gir.	Dekket med flest pigger. Takket være tynn og fleksibel gummi og pigger i aluminium med carbidspiss, har Schwalbe også greid å lage testens letteste dekk. Mange pigger og åpent mønster med markerte knaster gir ekstremt godt grep - kanskje testens beste. Siden dekket er lett med fleksibel gummi ruller det likevel overraskende godt. Har nest størst volum. Dekket har et bredt bruksområde og er veldig godt egnet til terrengsykkeltraining vinterstid eller om du konkurrerer på snødekte veier.	Nokians letteste pigggdekk. 304 aluminiumspigger med carbidspiss og åpent mønster gir supert grep. Dekket er testens nest bredeste, og sammen med lav vekt gir dette et dekk som har et bredt bruksområde og er veldig godt egnet til terrengsykkeltraining vinterstid eller om du konkurrerer på snødekte veier. Har nest størst volum. Dekket har et bredt bruksområde og er veldig godt egnet til terrengsykkeltraining vinterstid eller om du konkurrerer på snødekte veier.	Det største pigggdekket på markedet. Takket være 336 aluminiumspigger med carbidspiss har du ekstremt godt feste. Sammen med tynn gummi i sideveggene holder det seg under en kilo. Forbedret i forhold til tidligere utgaver hvor piggene har ligget for langt nede i knastene. Skapt for stisykling vinterstid, men blir for stort hvis du i hovedsak sykler på skogs-bilveier. Finnes også i utførtavgave med lange pigger. Kommer du ikke frem det dekket, trenger du stegjern.



Disse har stort volum, mange aluminiumspigger med hard carbidspiss og åpent mønster, og tynn og fleksibel gummi. Disse dekkene har et ekstremt grep, men ruller likevel overraskende godt. Siden dekkene er lette, er det "nesten" så man glemmer at det er pigggdekk som står på.

Sykler du bare på snø og is på hardtrampede stier, og veiene bare er et nødvendig onde for å komme seg mellom stiene, bør valget være Nokian Freddie's. Dette dekket er bredt, noe som gjør at det flyter godt på løse underlag. Det er viktig å være klar over at de bredeste dekkene ikke får plass i alle rammer. Kanskje subber de borti bakrammen. Sjekk dette før du kjøper dekk.

Bruksområde for pigggdekk

Forfatteren

Tord Bern Hansen er utdannet sivilingeniør og pedagog, og arbeider til daglig som bedriftsrådgiver med prosjektledelse, endringsledelse, kvalitetssystemer og kontinuerlig forbedring / lean i konsultantselskapet Avenir. Terrengsykling har vært en sentral fritidsaktivitet siden han kjøpte sin første terrengsykkel i siste halvdel av 80-tallet. Han har deltatt i alle Birkebeinerrittene og har tatt merket hver gang.

