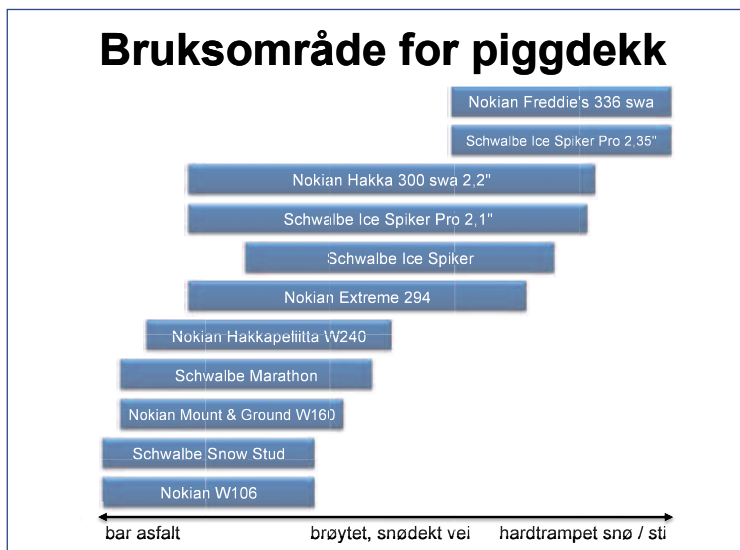


Med piggdekk

trenger du ikke parkere sykkel i vinter



Stadig flere bruker sykkel til trening og som fremkomstmiddel gjennom vintersesongen. Med gode klær, en vinterklar sykkel, og ikke minst det gode grepet som piggdekk gir på glatt underlag, er det bare å fortsette med syklingen gjennom vinteren.

Av Tord Bern Hansen

Gode piggdekk kan gi mange fine, trygge og nye sykkelopplevelser i vinterhalvåret. I tillegg er piggdekk utmerket for fortsatt å kunne sykle trygt til jobb og skole gjennom vinteren de fleste steder i Norge.

Piggdekkenes viktigste egenskap er å bidra til å holde deg på sykkel vinterstid, og er du godt skodd, kan du sykle hele året. På bar asfalt og snø fungerer vanlige dekk greit, men det skal ikke mer til enn en liten issvull eller et usynlig islag på asfalten eller under snøen før du skjener av gårde, eller går i bakken før du rekker å tenke deg om.

Den åpenbare ulempen med piggdekk er at sykkel ruller dårligere, men se på det som ekstra trening. To skikkelige dekk koster fra snau tusenlappen og oppover.

Fordelene med piggdekk er mange. Gratis trening og frisk luft om du ikke ferdes i veldig forurensete områder. Du

slipper å stå som sild i tønne på tog og buss blant forkjølede og snufsende passasjerer, eller stange i bilkø. En trenings- tur på sykkel vinterstid kan være et fint alternativ til spinning - eller ski, om langrennsføret er fraværende. Skikkelig barfrost eller kulde etter at snøen har vært kram, gir mulighet for nye sykkelopplevelser - fottråkkede stier kan sykles, frosne myrer kan krysses og tar du hensyn til sikkerheten, kan turen legges over islagte vann.

Det er veldig godt utvalg i piggdekk i 26". Her får du alt smale dekk med få pigger til by- og landeveissykling til brede og grove dekk til stissykling. Har du en 29" terrengsykkel, kan du bruke 28" dekk som er beregnet til hybrid. Ønsker du litt kraftigere dekk til sykling på skogsbilveier og stier, finnes Nokian Extreme med 294 pigger og Schwalbe Ice Spiker Pro til 29". Vi kommer tilbake med en omtale av disse i neste utgave av Birkebeinermagasinet. Enkelte av pigg-

dekkene finnes også for 20" og 24" slik at de passer til barnesykler.

Hvor mange pigger trenger jeg?

Grepet på is øker med antall pigger, hvordan piggene er fordelt i rullebanen og med lavere lufttrykk. Om du trenger 100 eller over 300 pigger, er avhengig av hva slags underlag og føre du sykler på.

100 til 160 pigger: Dekkene har gjerne piggene litt på siden av rullebanen, men heller ikke helt ute på kanten. Med mye luft i dekkene ruller de dermed lettere. Legger du mye over i svingen, mister du grepet på is. På glatte dager kan du med fordel slippe ut litt luft av dekket slik at piggene får tak når det sykles rett frem. Passer syklisten som bor i et område med lite snø og kulde, og som sykler mye og på asfalt. Fordelen med færre pigger er bedre grep på brostein, heller og betong. Anbefales ikke til syklist som kjører på grensen.

160 til 250 pigger: Piggene er gjerne fordelt både i rullebanen og mer på >>>



Den åpenbare ulempen med piggdekk er at sykkelen ruller dårligere, men se på det som ekstra trening.

siden. Dekket ruller litt tregere, men gir mer trygghet. Passer for syklisten som er ute på all slags føre, og er ofte et supert dekk til deg som sykler på en blanding av snø, is og asfalt. Fortsatt er dette et dekk som er mer egnet til transport enn trening i høy fart på blanding av snø og is.

Over 250 pigger: Har du et dekk med omkring 300 pigger, er du godt dekket både i rullebane og helt ut på dekkets skulder. Nye dekk sitter på ren holke, og du har et feste som overgår det meste. Passer til sykling i skog og mark og til deg som har utfordringer på vei til jobben. Dekket kan være glatt på brostein, heller og betong. Med slike dekk blir vintersykling til en lek og man kommer seg fram uansett om det er mye is eller snø. Husk at grepet til dekkene er bedre enn skoene dine, og at du derfor kan oppleve å miste festet og skli av gårde om du må av sykkelen. De mest ekstreme dekkene i denne klassen egner seg ikke til annet enn sykling på snø og is pga av mange og lange pigger.

Mønster og bredde

Et åpent mønster gjør at dekket ikke pakker seg med snø. Sammen med markerte, høye og kantede knaster gir dette godt grep på snø. Dekkene ruller gjerne dårligere. Tettere mønster i rullebanen gir bedre rulleegenskaper.

Brede dekk flyter bedre på løst underlag og passer godt på stier. Smale dekk skjærer lett gjennom slaps og nysnø og får kontakt med det faste underlaget.

Forskjell på gode og dårlige piggdekk

Gode piggdekk fra produsenter som Continental, Nokian og Schwalbe tåler som regel mange sesonger. Billige piggdekk har hardere og dårligere gummi-blanding. De billige dekkene har pigger som raskere blir sløve, og gummien holder dårligere på piggene.

Tips

For at piggdekkene skal vare lenge, er det viktig at du tar deg tid til å kjøre

dem inn. 50 kilometer på asfalt uten overdreven svinging eller hard bremsing holder. I løpet av denne tiden får piggene anledning til å sette seg godt fast i dekket. Selv etter denne tiden vil overdreven bremsing på asfalt eller i terrenget over steiner ødelegge piggene.

Om sommeren kan dekkene med fordel legges i en søplesekk og lagres kjølig og mørkt – akkurat som for bilens vinterdekk. Det sikrer at gummien holder seg smidig og myk lengre.

Hvis du bruker piggdekk for første gang, prøv deg gjerne litt frem. Da får du fort følelse med hvordan svingene skal taes og hvor hardt du kan bremse. Det er lett å bli overmodig på glatta når du legger ut på gode piggdekk. Vær årvåken når du sykler i trafikk om vinteren. Det er gjerne når du føler at du behersker syklingen godt, at du tar sjanser som kan være farlige. Refleks-vest eller fluoriserende jakke gir også en ekstra sikkerhet i den mørke årstiden. ■