

## Gode piggekk kan gi mange fine, trygge og nye sykkelopplevelser i vinterhalvåret. Utvalget har økt kraftig de siste årene, og vi presenterer et utvalg fra de største leverandørene, for både terreng- og bysykling.

Tord Bern Hansen

test@bernhansen.com

Piggekkenes viktigste egenskap er å bidra til å holde deg på sykkel vinterstid, og er du godt skodd, kan du sykle hele året. På bar asfalt og snø fungerer vanlige dekk greitt, men det skal ikke mer til enn en liten issvull eller et usynlig islag på asfalten, før du sner av gårde, eller går i bakken før du rekker å tenke deg om.

### Bruk sykkel

Den åpenbare ulempen med piggekk, er at sykkel ruller dårligere. To dekk koster også omkring 1000 kroner. Fordelen er, blant annet, å kunne bruke sykkel om vinteren. Noe som gir deg muligheten til bruke den til jobben fremfor å stå som sild i tønne på tog og buss, eller å stå og stange i bilkø. Gratis trening og frisk luft får du også samtidig. En treningstur på sykkel vinterstid kan være et fint alternativ til spinning eller ski, om langrennsføret er fraværende. Skikkelig barfrost eller kulde etter at snøen har vært kram, gir mulighet for nye sykkelopplevelser. Fottråkkede stier kan sykles, frosne myrer kan krysses og tar du hensyn til sikkerheten, kan turer legges over islagte vann.

Det er best utvalg i piggekk i 26". Til bysykling er utvalget også bra i 28" slik at hybridene også kan skoos. Trenger junior dekk, er det bare Nokian som har dekk til 24" hjul.

### Hvor mange pigger trenger jeg?

Grepet på is øker med antall pigger. Om du trenger 100 eller over 300 pigger, er avhengig av hva slags underlag og føre du sykler på.

**100 til 160 pigger:** Dekkene har gjerne piggene litt på siden av rullebanen, men heller ikke helt ute på kanten. Med mye luft i dekkene ruller de dermed lettere. Legger du mye over i svingen, mister du grepet på is. På glatte dager kan du med fordel slippe ut litt luft av dekket slik at piggene får tak når det sykles rett frem. Passer syklisten som bor i et område med lite snø og kulde, og som sykler mye og rolig på asfalt. Fordelen med færre pigger er bedre grep på brostein, heller og betong. Anbefales ikke til trening og syklist som kjører på grensen.

**160 til 280 pigger:** Piggene er gjerne fordelt både i rullebanen og mer på siden. Dekket ruller litt tregere, men gir mer trygghet. Passer for syklisten som er ute på all slags føre, og er ofte et supert dekk til deg som sykler på en blanding av snø, is og asfalt.

**Over 280 pigger:** Har du et dekk med omkring 300 pigger, er du godt dekket både i rullebane og helt ut på dekkets skulder. Nye dekk sitter på ren holke, og du har et feste som overgår det meste. Passer til sykling i skog og mark og til deg som har utfordringer på vei til jobben. Dekket kan være glatt på brostein, heller og betong. Med slike dekk blir vintersykling til en lek og man kommer seg fram uansett om det er mye is

eller snø. Husk at grepet til dekkene er bedre enn skoens, og at du derfor kan oppleve å miste festet og skli av gårde om du må av sykkel.

### Mønster

Et åpent mønster gjør at dekket ikke pakker seg med snø. Sammen med markerte, høye og kantede knaster gir dette godt grep på snø. Dekkene ruller gjerne dårligere. Tettere mønster i rullebanen gir bedre rulleegenskaper.

Brede dekk flyter bedre på løst underlag og passer godt på stier. Smale dekk skjærer lett gjennom slaps og nysnø og får kontakt med det faste underlaget.

Gode piggekk tåler som regel mange sesonger. Billige piggekk har hardere og dårligere gummiblanding. De billige dekkene har pigger som raskere blir sløve, og gummien holder dårligere på piggene.

### Tips

For at piggekkene skal vare lenge, er det viktig at du tar deg tid til å kjøre dem inn. 50 kilometer på asfalt uten overdreven svinging eller bremsing holder. I løpet av denne tiden får piggene anledning til å sette seg godt fast i dekket. Selv etter denne tiden vil overdreven bremsing på asfalt eller i terrenget over steiner ødelegge piggene.

Følg gjerne også rådet som Deler AS gir på sin hjemmeside: «*Test deg litt fram hvis du bruker piggekk for første gang. Da får du fort følelse med hvordan svingene skal taes og hvor hardt du kan bremse. Det er lett å bli overmodig på glatta når du legger ut på gode piggekk. Erfarne syklist sier at man må være svært årvåken når man sykler i trafikk om vinteren. Det er gjerne når du føler at du behersker syklingen godt, at du tar sjanser som kan være farlige.*»

### Hva finnes av piggekk?

I tabellen presenterer vi et stort utvalg av det som leveres av Continental, Kenda, Nokian og Schwalbe på det norske markedet. Vi har valgt å utelate dårlige dekk som selges gjennom enkelte bilrekvisitakjeder. Nokian er den desidert største leverandøren med 11 ulike piggekk. Vi har kun presentert et utvalg i denne oversikten.

I tabellen skiller vi mellom dekk til by og landevei, allroundbruk og sti. Dekkene til by og landevei er gjerne smalere enn 2". Allrounddekkene er over 2" som gjør at de flyter bedre på litt løst underlag, som det kan være på skogsbilveier eller utenfor tettbygd strøk. Dekkene passer til både by og terrengsykling. Stidekkene er brede, noe som gjør at de flyter godt på løsere underlag. Det er viktig å være klar over at brede stidekk, eller dekk med omkring 300 pigger ikke får plass i alle rammer. Kanskje subber de borti bakrammen eller bremsene. Sjekk dette før du kjøper dekk.

På neste side gir vi deg en oversikt hvilke dekk du finner i det norske sykkelmarkedet.

# Ut med piggene

«Piggekkenes viktigste egenskap er å bidra til å holde deg på sykkel vinterstid, og er du godt skodd, kan du sykle hele året.»

I tabellen presenterer vi et stort utvalg av det som leveres av Continental, Kenda, Nokian og Schwalbe på det norske markedet. Vi har valgt å utelate dårlige dekk som selges gjennom enkelte bilrekvisitakjeder.

### Continental Nordic Spike

**Type:** By og landevei  
**Antall pigger:** 240 eller 120  
**Produsent:** [www.conti-online.com/](http://www.conti-online.com/)  
**Importør:** [www.sportpartner.no](http://www.sportpartner.no)  
**Veill. pris:** 500/400  
**Omkrets:** 28"  
**Bredde ("/mm):** 1,6"/42  
**Oppgit vekt:** 900/850

#### Oppsummering:

Et smalt dekk som passer best på fast underlag, eller til å skjære gjennom slaps eller løs snø. Tett med knaster i rullebanen gjør at dekket ruller bra. Åpent mønster på sidene gir litt grep. Utgaven med 120 pigger er best hvis du sjelden opplever is. Er det ofte isete, er utgaven med 240 pigger et godt valg. Et typisk by- eller landeveisdekk til hybriden.



### Continental Spike Claw

**Type:** Allround  
**Antall pigger:** 240/120  
**Produsent:** [www.conti-online.com/](http://www.conti-online.com/)  
**Importør:** [www.sportpartner.no](http://www.sportpartner.no)  
**Veill. pris:** 500/400  
**Omkrets:** 26"  
**Bredde ("/mm):** 2,1"/54  
**Oppgit vekt:** 900/840

#### Oppsummering:

Allrounddekket som passer best om du er trygg på sykkelen, sykler lite på is, men mer på snø, asfalt og grus.



### Kenda Klondike Wide (K1013)

**Type:** Allround  
**Antall pigger:** 252  
**Produsent:** <http://www.kendausa.com/>  
**Importør:** [www.eurotex.no](http://www.eurotex.no)  
**Veill. pris:** 400  
**Omkrets:** 26"  
**Bredde ("/mm):** 2,1"/53  
**Oppgit vekt:** 1240

#### Oppsummering:

Allrounddekket med størst volum, men også det tyngste. Det har 252 pigger, men gir likevel dårligere grep enn Continental Spike Claw. På hardt og isete underlag anbefales lavt lufttrykk.



### Kenda Klondyke Skinny (K946)

**Type:** By og landevei  
**Antall pigger:** 168  
**Produsent:** <http://www.kendausa.com/>  
**Importør:** [www.eurotex.no](http://www.eurotex.no)  
**Veill. pris:** 300  
**Omkrets:** 26"  
**Bredde ("/mm):** 1,95/50  
**Oppgit vekt:** 995

#### Oppsummering:

Et dekk som passer best på fast underlag eller til å skjære gjennom slaps eller løs snø. Lange knaster i rullebanen gjør at dekket ruller bra. Åpent mønster på sidene gir litt grep. Ingen pigger i rullebanen. Anbefales hvis du i hovedsak sykler på is- og snøfritt underlag. Slipp ut luft om det blir isete, for å få feste med piggene. Et prisgunstig by- eller landeveisdekk til terrengsykkelen. Kenda har et tilsvarende dekk til hybridsykler (28").



### Nokian Extreme 294

**Type:** Allround  
**Antall pigger:** 294  
**Produsent:** <http://www.suomityres.fi/>  
**Importør:** <http://www.shimano-nordic.no/>  
**Veill. pris:** 550  
**Omkrets:** 26"  
**Bredde ("/mm):** 2,1"/54  
**Oppgit vekt:** 950

#### Oppsummering:

Godt allrounddekk hvis du sykler mest på hardt underlag av snø, is eller asfalt og samtidig ikke vil sløse bort nødvendige kalorier og krefter på rullemotstand. WXC300 bare veier 695 gram. Er du ute etter et mindre ekstremt dekk, er Hakkapelitta w240 et alternativ som finnes i både 26" og 28". Det har bra med pigger og et åpent mønster, og minner mye om Continental Spike Claw 240.



### Nokian Freddie's 336 swa

**Type:** Sti  
**Antall pigger:** 336  
**Produsent:** <http://www.suomityres.fi/>  
**Importør:** <http://www.shimano-nordic.no/>  
**Veill. pris:** 1 000  
**Omkrets:** 26"  
**Bredde ("/mm):** 2,3"/57  
**Oppgit vekt:** 990

#### Oppsummering:

Det største piggdekket på markedet. Takket være 336 aluminiumspigger med Carbidspiss har du ekstremt godt feste samtidig som vekten holder seg under en kilo. Finnes også i utført utgave på 1240 gram. Skapt for stisykling vinterstid.



### Nokian Hakkapelitta W106

**Type:** By og landevei  
**Antall pigger:** 106  
**Produsent:** <http://www.suomityres.fi/>  
**Importør:** <http://www.shimano-nordic.no/>  
**Veill. pris:** 300  
**Omkrets:** 28"  
**Bredde (mm):** 45  
**Oppgit vekt:** 890

#### Oppsummering:

Et dekk som passer best på fast underlag eller til å skjære gjennom slaps eller løs snø. Lange knaster i rullebanen gjør at dekket ruller bra. Piggrekene ligger forholdsvis nære rullebanen. Anbefales hvis du i hovedsak sykler på is- og snøfritt underlag. Slipp ut litt luft om det blir isete, for å få feste med piggene. Finnes i 26" med 1,9 bredde og 28" med 35 mm bredde. For de som ønsker et bydekk med litt mer mønster i 26", eller et dekk til junior i familien i 24", er Mount & Ground et alternativ.



### Schwalbe Ice Spiker

**Type:** Allround  
**Antall pigger:** 304  
**Produsent:** [www.schwalbe.com](http://www.schwalbe.com)  
**Importør:** [www.deler.no](http://www.deler.no)  
**Veill. pris:** 550  
**Omkrets:** 26"  
**Bredde ("/mm):** 2,1"/54  
**Oppgit vekt:** 980

#### Oppsummering:

Allrounddekket for deg som sykler mye på skogsbilveier, faste stier og på veier hvor det ofte er snø, glatt og mye trafikk. Den ekstra rullemotstanden som Schwalbe Ice Spiker gir, tar den raskt igjen på trygghet og fremkommelighet som mange pigger og markert mønster gir. Testvinner flere ganger.



### Schwalbe Snow Stud

**Type:** By og landevei  
**Antall pigger:** 100/120  
**Produsent:** <http://www.suomityres.fi/>  
**Importør:** <http://www.shimano-nordic.no/>  
**Veill. pris:** 300  
**Omkrets:** 26"/28"  
**Bredde ("/mm):** 1,9" (40 mm i 28")  
**Oppgit vekt:** 805/830

#### Oppsummering:

Et dekk som passer best på fast underlag eller til å skjære gjennom slaps eller løs snø. Åpent mønster gir godt grep. Ingen pigger i rullebanen. Anbefales hvis du i hovedsak sykler på is- og snøfritt underlag. Slipp ut luft om det blir isete, for å få feste med piggene. Et prisgunstig dekk med refleks på hele dekkens side som en genial sikkerhetsdetalj. Passer som by- eller landeveisdekk. Finnes både i 26" og 28".

