

LEGENDARISKE SHIMANO DEORE XT GÅR INN I SITT 30 ÅR

Shimano Deore XT-gruppen var sannsynligvis den første skikkelige komponentgruppen for terrengsykling. I 2012 lanseres en ny utgave av gruppen.

Av Tord Bern Hansen // test@bernhausen.no

XT-gruppen har alltid vært forbundet med kvalitet, og passer for rytteren som ønsker solid utstyr med topp funksjon og forholdsvis lav vekt til en overkommelig pris. Dette er mye av grunnen til at XT i mange sammenhenger blir brukt som en referanse.

Hele gruppen kommer i nytt design, og slektskapet med den nye XTR-gruppen fra 2011 er påfallende – bremsene, kranken og bakgiret har de samme trekkene. Årets XT-utgave får du i sort eller sølv, og du kan velge mellom 2-delte og 3-delte kranker.

Vi fikk vår testgruppe høsten 2011, og den har blitt brukt flittig i over et halv år inkludert hele vinteren igjennom. Den ga et godt innrykk allerede fra starten av.

Bremsene

Bremsene har som storebror XTR enfinger-hendel, og bremsene er kraftige og gode å bruke. Vi synes kanskje de er enda kraftigere enn XTR, så bremskraft er det mer enn nok av, og det holder lenge med kraften fra en pekefinger. For de som er så avanserte at de lufter hydrauliske skivebrems, har de nye XT-bremsene et enkelt system. Her er det bare å løsne en skrue på hendelen og deretter pumpe ny bremsvæske fra kaliperen og ut gjennom hendelen til alt er byttet ut. Enkelt og greit sammenlignet med andre systemer.

Pedaler

De nye pedalerne har større anleggsflate mot skoen enn tidligere modeller, noe som sikrer bedre overføring av kraften. Pedalene sitter godt til skoen/cleatsen og løser ikke ut i utide. Samtidig løser de også ut når de skal uten noe surr. Med kulelagre i begge ender av akslingen holder de lenge før det blir slark, i motsetning til lettere pedaler som ofte har kombinasjon av glidelager og kulelager.

Drivverk

Sjalterne kan justeres sideveis i to trinn i festet for å få en best mulig posisjon i forhold til bremsene. Har du nye Shimano-brems kan de også festes direkte til bremsen med egne fester som kalles I-spec. Da får du bedre plass på styret. Vi setter også pris på at venstre sjalter kan justeres med en bryter slik at den passer til både 2- og 3-delte kranker. Da slipper du å bytte sjalter om du bytter krank slik du må med Sram sin sjalter. Den største forbedringer er imidlertid at du kan bytte to og to gir til tyngre bak om du presser litt hardere på hendelen. En funksjon som er arvet fra XTR.

Bakgiret er oppgradert og er veldig likt XTR i utseendet. Frontgirene kommer i et utall varianter for innfesting på ramma. Her er det direct mount, e-type og klemring for feste til rammen lavt nede eller høyt oppe. Et godt grep fra Shimano sin side

er å tilpasse frontgirene til ulike størrelser på krankdrevene. Med to-delt krank og 29'er er det flere som har 38 som største drev foran. Med Shimano sine frontskifter tilpasset denne drevstørrelsen får du sikrere giring og færre tilfeller av at kjedet hopper av enn med en krankskifter som er laget for 42-46 tenner.

Vi har testet XT-gruppen på en 29'er, og valgte den todelte kranken med 38 og 26 tenner. Den har fungert utmerket og leverer kjapp giring foran. Selv med en 11-36 kassett bak har vi noen ganger ønsket oss litt lettere utveksling, og vi tror at den nye kranken med 38 og 24 tenner som kommer mot slutten av sesongen blir en slager for 29'ere i fremtiden.

Med 38 tenner foran (29'er) og 11-36 kassett bak, vil de fleste maratonsyklister ende opp med å bruke den største klinger foran nesten hele tiden. Med tredelt krank ble det midterste tannhjul brukt en god del i tillegg til det store. Det midterste drevet til Shimano XT har også større slitestyrke. Med todelte foran vil nok flere oppleve å måtte bytte det store krankdrevet hyppigere enn tidligere. Dette gjelder generelt for alle todelte kranker.



Tips ved dårlig bremskraft

Er hendlene svampete og går helt inn, er det sannsynligvis luft i systemet og behov for å luften bremsene / bytte bremsvæske. Ønsker du å gjøre dette selv, pass på å bruke riktig bremsvæske da dette varierer mellom fabrikatene.

Er bremshendlene faste i fisken, men kraften dårlig, kan du ha fått olje, fett eller annen dritt på klossene. Vi anbefaler da å tørke av skivene med rødsprit og «brenne» bort olje/fett fra klossene. For å fjerne dette pleier jeg å svi det bort med propanbrenner eller et lys. NB: Klossene må tas ut av bremsen. Pass på så ikke bakplaten deformeres om den er av aluminium.

Virker det?

Vi har brukt hele XT-gruppen siden høsten 2011. Det blir omkring et halvt år med bruk på nydelig barfrost, men ikke minst gjørm, vann og snø, på sti, grus, og daglig sykling til jobben.

Den har fungert godt hele tiden. Det eneste vi har gjort i perioden har vært bytte av et utslitt krankdrev, kjede og bremsklosser. I tillegg har det vært behov for rensing av bremseskive og klosser, og lufting av bremsene. Ut fra hva XT-gruppen har vært utsatt for, er ikke dette noe annet enn normalt vedlikehold.

Hva får du, og hva får du ikke?

Kjøper du en sykkel med gjennomgående XT-gruppe, får du et utstyr som er solid og med god funksjon, som vil vare i flere år. Det er ikke så prangende fancy at sykkelkjennere i alle aldre vil samle seg rundt sykkelene dine, men det er mer enn godt nok til mye trening og konkurranser.

Forskjellen i pris på en ny sykkel med komplett XT-utstyr og XTR kan være omkring 10000 kroner om ramme, demper, hjul og det meste av komponentene ellers tilsvarende hverandre.

Hva er forskjellen på XT og XTR? XTR, som er

Shimano's toppgruppe for terrengsykling, har helt klart høyere status. Jeg tror holdbarheten på de to gruppene er forholdsvis lik. På enkelte områder kanskje i favør av XTR, og andre ganger omvendt. Den viktigste forskjellen er prisen og vekten. Du sparer 2-300 gram ved å velge XTR.

For en mosjonist som ikke er opptatt av status eller er utstyrsfreak, mener vi XT er det beste valget. Er du opptatt av vekt og har begrenset med penger, ville jeg gått for XT-gruppen og brukt pengene jeg sparte på et lettere hjulsett.