



Tord Bern Hansen har sykkel som brukskunst, kall ham gjerne

SYKKELFREAKEN

Av **Tord Bern Hansen** // test@bernhausen.com

Shimano XTR trail bakgir holder kjedet på plass

Entusiastene og konkurranserytterne er helt avhengige av at det fungerer. Vi har testet det nye XTR trail bakgiret.

De uinnvidde klassifiserer hele sykkelens utstyr ut fra bakgiret. Bakgiret er lett å få øye på, og sykkelopplevelsen er veldig avhengig av funksjonen til bakgiret. Det er nok mye av grunnen til at sykler gjennomgående leveres med bedre bakgir enn resten av utstyret på sykkel.

I flere år har XTR vært sett på som kongen av bakgir. De siste årene har de fått god konkurranse av Sram XX.

XTR Trail, eller RD-M986 som er typebetegnelsen, er likt bygd opp som det vanlige XTR-bak-

giret. Forskjellen er at XTR Trail har en friksjonsclutch som gjør at giret holder kjedet strammere og derfor slenger ikke kjedet så mye. Clutchen skruses av og på med en enkel bryter slik at det fortsatt er lett å ta bakhjulet av og på.

Vi har brukt bakgiret i mange Norgescup ritt i terrenget gjennom sommeren, og merker en klar forbedring i forhold til det tradisjonelle bakgiret. I teorien skal det også bli litt tyngre å dytte på sjalteren for å gire, men det har vi ikke merket noe til. Kjører du mye i terrenget, og er plaget med at kjedet detter ned på mindre tannhjul eller utenfor foran, er de 25 grammene og 100-lappen ekstra som dette bakgiret koster, absolutt verdt det.



Produsent: www.shimano.com

Pris: 1570 kr

Sport Import