

«HJEMMELAGET» SKISTATIV



Når du har levd med en haug av ski stablet i garasje og på hytta i mange år blir det nok. I hvert fall for Rune Lund, oppfinneren bak skistativ.no.

Skistativet ble laget av et plankestykke med åpninger til skiene. Åpningene ble laget tilstrekkelig trange slik at skiene holder seg selv på plass ved å bruke spennet i skiene.

Det går ett par ski i hvert hull og stavene henges over skituppene.

– Så enkelt var det, riktignok etter en tur til Maxbo for å kjøpe materialer. Jeg syntes det var rart at dette ikke var mulig å kjøpe ferdig. Det gjorde jeg noe med.

Skistativet rydder opp og samler ski og staver inntil veggen. Det er plassbesparende og sikrer at ski og staver ikke velter. Den monteres enkelt på veggen i løpet av 2 minutter. XC modellen er for inntil 6 langrennsski og staver, og takler alt fra barneski til fjellski.

Les mer her: www.skistativ.no



Av Tord Bern Hansen

Vinter- sykling



Med Lake MXZ 303 har markedets varmeste vinter-sko til sykling blitt enda bedre

I fjor testet vi forløperen, Lake MXZ 302, og konkluderte med at dette kanskje var markedets varmeste vinter-sko. I år kommer arvtageren MXZ 303 som fortsatt er like varm, og som har rettet opp fjorårets svakheter.

Vi har brukt de nye vinter-skoene jevnlig i en drøy måned i alt fra slapseføre til skikkelig kulde, og sitter igjen med et veldig godt inntrykk. Som forgjengeren er skoene behagelige på foten og veldig varme takket være bra fôr og at undersålen ikke har hull inn på andre sko, og en varm innersåle. Den er en studie i seg selv med en kjerne av bobleplast med varmereflekterende folie og deretter Vibram sålen gir godt grep om du må av sykkel. Lukking/åpning gjøres enkelt med boa-snøring. Boa er en svært

tynn og smidig stålwire som enkelt strammes og slakkes med et hjul.

Skoen er laget i solid skinn, men bør i følge leverandøren behandles med impregnering for å opprettholde vannetthet og smidighet. Den har membran for å regulere varme, men er ikke vannett på samme måte som en Goretexmembran. Vi har imidlertid aldri blitt våte på beina. Fjorårets utgave var litt vid i skaftet og var vanskelig å få til å sitte tett rundt beinet. Her er årets utgave mye bedre med en tett sittende og fleksibel neoprenavslutning på skaftet som sammen med en spenne sørger for at skoens slutter tett og behagelig rundt beinet. Skoen har bra med reflekser foran og bak som bidrar til sikrere sykling i trafikken.

Sykler du mye om vinteren og sliter med at du blir kald på beina, anbefaler vi å anskaffe et par Lake vinter-sko. De koster en del, men komfort, varme og kvaliteten er verdt det. Her får du sko du vil ha nytte av i flere år.

Pris 2699 kr

Produsent

www.lakecycling.com

Importør www.topbikes.no