

VI HAR
TESTET:

SYKKELPUMPER

En god pumpe sparer deg for irritasjon når punkteringen er et faktum og knotten surrer rundt hodet. Den er også en god backup om du har fylt atmosfæren og ikke dekket med CO2 fra trykkluftspatronen. Vi har testet et godt utvalg av pumper på det norske markedet, og hjelper deg med å finne den som passer deg best.

TEKST: TORD BERN HANSEN FOTO: GEIR OLSEN OG PRODUSENTENE

For å være med i Birkebeinerrittet er det krav at du har med deg en pumpe og/eller en trykkluftspatron. Sammen med en slange, kjedelås og multiverktøy bør en pumpe alltid være med på treningstur. Om du bytter dekk hjemme av og til, eller har flere syklistere i familien, anbefaler vi at du har en større fotpumpe med manometer (viser dekktrykket) hjemme i tillegg. Grunnen er at pumpene som er små og hendige å ha med på tur, har begrenset kapasitet, og de er ikke utstyrt med manometer.

KRITERIENE:

Vi tok kontakt med leverandørene og ba om små pumper til å ha med på Birkebeinerrittet og i bakomma på treningsturer. I testen har vi vurdert pumpekapasitet, hvor enkel den er å pumpe med, ventiltypene, vekt og størrelse.

Kapasitet: Dette har vi vurdert ved å måle trykket i et 29 tommers terrengdekk etter to

minutter med intensiv pumping. De fleste trenger minimum 30 psi (ca 2 bar) i dekket. Stor slaglengde (hvor langt ut pumpen kan trekkes) kombinert med et stort tverrsnitt, øker vanligvis kapasiteten.

Lett å pumpe med: Er det tungt eller lett å trykke inn pumpekraftet, og glir det greit uten mye friksjon. Stort tverrsnitt gjør det tyngre å pumpe når trykket blir høyt. Gode materialer i pumpehus og pakninger gjør det lettere.

Ventiler og ventilbytte: Har pumpen tilkobling for både prestaventil (landeveisventil) og autoventil (bilventil)? I dag er prestaventil mest vanlig på alle sykler. Er det enkelt å bytte mellom ventiltypene på pumpen? På enkelte pumper må innmaten i ventiltilslutningen skrues ut og snus rundt, mens andre pumper takler begge typer uten «ombygging».

Ventilinnfesting/munnstykke: Hvor lett er

det å få pumpens munnstykke til å tette godt rundt ventilen? Pumper med en hendel som strammer munnstykket tetter vanligvis bedre etter noe bruk/slitasje. Pumper som har slangekobling reduserer sannsynligheten for at ventilen bryter når du pumper opp dekket, og disse tetter også bedre, men kan være mer krevende å koble til.

Vekt og størrelse: Vi har premiert lav vekt og liten størrelse. Korte pumper ligger bedre i bakomma på sykkelsturer og faller ikke så lett ut.

Maks trykk: Alle pumpene takler høyt nok trykk til terrengdekk. Skal du bruke pumpen til landeveisdekk, er 100 psi et minimum. Tunge ryttere og smale dekk krever mer.

Vi har brukt pumpene i noen uker, og dette er ikke nok til å si noe om holdbarhet over tid.

MEST FOR
PENGENE



AGILO MINIPUMPE F3 TELESKOP

IMPORTØR: Sport1

www.sport1.no

PRIS: **149,-**

VEKT: 93 gr

LENGDE: 182 mm

SLANGELENGDE: 190 mm

DIAMETER: 22 mm

TRYKK ETTER 2 MIN: 30-35 psi

EGENSKAPER:

- ✓ Lett å pumpe med
- ✓ Prestaventil (racer)
- ✓ Autoventil (bil)

VURDERING:

Liten og lett pumpe som du meget raskt og lett pumper opp dekket med. Har munnstykke som passer både racer- og bilventil, men du må ut med innmaten i munnstykket for å bytte. Mest pumpe for pengene.



BLACKBURN AIRSTICK SL

IMPORTØR: Shimano Nordic

www.blackburndesign.com

PRIS: **299,-**

VEKT: 58 gr

LENGDE: 159 mm

SLANGELENGDE: 95 mm

DIAMETER: 19 mm

TRYKK ETTER 2 MIN: ca. 20 psi

MAX TRYKK: 160 psi

EGENSKAPER:

- ✓ Prestaventil (racer)
- ✓ Autoventil (bil)
- ✓ Nok trykk til racerdekk

VURDERING:

Sammen med pumpen fra PRO den minste pumpen. I tillegg er det den letteste. Pumper opp dekket forholdsvis raskt. Lett å pumpe med. Har munnstykke som passer både racer- og bilventil, men du må ut med innmaten i munnstykket for å bytte. Pumpen er bedre egnet til mindre landeveisdekk enn store terrengdekk om du har dårlig tid.



BIKETEC PUMPE MINI 2-WAY

IMPORTØR: Gresvig

www.g-sport.no

PRIS: **149,-**

VEKT: 166 gr

LENGDE: 270 mm

SLANGELENGDE: 120 mm

DIAMETER: 30 mm

TRYKK ETTER 2 MIN: 30-35 psi

EGENSKAPER:

- ✓ Prestaventil (racer)
- ✓ Autoventil (bil)
- ✓ Enkelt å bytte ventilttype

VURDERING:

Sammen med Lezyne, pumpen som fyller dekket med luft raskest, men litt tung å pumpe med. Testens største og tyngste pumpe. Har munnstykke som passer både racer- og bilventil.



LEZYNE ALLOY DRIVE SMALL

IMPORTØR: Gresvig

www.lezyne.com

PRIS: **349,-**

VEKT: 115 gr

LENGDE: 188 mm

SLANGELENGDE: 127 mm

DIAMETER: 27 mm

TRYKK ETTER 2 MIN: 30-35 psi

MAX TRYKK: 90 psi

EGENSKAPER:

- ✓ Lett å pumpe med
- ✓ Prestaventil (racer)
- ✓ Autoventil (bil)
- ✓ Enkelt å bytte ventilttype
- ✓ Slangemunnstykke

VURDERING:

Sammen med Biketec, pumpen som fyller dekket raskest med luft. Lett å pumpe med. Har munnstykke som passer både racer- og bilventil. Gjennomført og stilig pumpe. Blant testens beste pumper.



BIRZMANN VELOCITY - APOGEE MTB RED

IMPORTØR: Birk sport

www.birzman.com

PRIS: **399,-**

VEKT: 103 gr

LENGDE: 195 mm

SLANGELENGDE: 130 mm

DIAMETER: 19 mm

TRYKK ETTER 2 MIN: ca. 25 psi

MAX TRYKK: 90 psi

EGENSKAPER:

- ✓ Lett å pumpe med
- ✓ Enkelt å bytte ventilttype
- ✓ Prestaventil (racer)
- ✓ Autoventil (bil)
- ✓ Slangemunnstykke

VURDERING:

Liten og lett pumpe som du raskt og meget lett pumper opp dekket med. Bruker litt lengre tid enn testvinneren på å fylle dekket. Har munnstykke som passer både racer- og bilventil. Testens beste ventiltilkobling. Stilig design i aluminium.



MERIDA MINICOMP

IMPORTØR: Stians Sport

www.merida-bikes.com

PRIS: **119,-**

VEKT: 119 gr

LENGDE: 233 mm

SLANGELENGDE: 303 mm

DIAMETER: 22 mm

TRYKK ETTER 2 MIN: 30-35 psi

MAX TRYKK: 100 psi

EGENSKAPER:

- ✓ Lett å pumpe med
- ✓ Prestaventil (racer)
- ✓ Autoventil (bil)
- ✓ Nok trykk til racerdekk

VURDERING:

Lett pumpe som du meget raskt og lett pumper opp dekket med. Har munnstykke som passer både racer- og bilventil, men du må ut med innmaten i munnstykket for å bytte. Så vidt slått på målstreken av Agilo som mest pumpe for pengene.



PARK TOOLS PMP-3

IMPORTØR: Shimano Nordic
www.parktool.com
 PRIS: **299,-**
 VEKT: 103 gr
 LENGDE: 202 mm
 SLANGELENGDE: 100 mm
 DIAMETER: 21 mm
 TRYKK ETTER 2 MIN: ca. 10 psi
 MAX TRYKK: 100 psi

EGENSKAPER:

- ✓ Lett å pumpe med
- ✓ Prestaventil (racer)
- ✓ Autoventil (bil)
- ✓ Nok trykk til racerdekk

VURDERING:

Liten og lett pumpe med munnstykke som passer både racer- og bilventil, men du må ut med innmaten i munnstykket for å bytte.



TOPEAK RACE ROCKET

IMPORTØR: Stians Sport
www.topeak.com
 PRIS: **399,-**
 VEKT: 85 gr
 LENGDE: 180 mm
 SLANGELENGDE: 125 mm
 DIAMETER: 22 mm
 TRYKK ETTER 2 MIN: 30-35 psi
 MAX TRYKK: 120 psi

EGENSKAPER:

- ✓ Lett å pumpe med
- ✓ Prestaventil (racer)
- ✓ Autoventil (bil)
- ✓ Enkelt å bytte
- ✓ ventiltype
- ✓ Slangemunnstykke
- ✓ Nok trykk til racerdekk

VURDERING:

Liten og lett pumpe som du meget raskt og lett pumper opp dekket med. Har munnstykke som passer både racer- og bilventil, og som enkelt festes til ventilen med en slange. Testvinner.



PRO CNC TELESCOPIC

IMPORTØR: Shimano Nordic
www.pro-bikegear.com
 PRIS: **499,-**
 VEKT: 89 gr
 LENGDE: 133 mm
 SLANGELENGDE: 105 mm
 DIAMETER: 21 mm
 TRYKK ETTER 2 MIN: ca. 15 psi
 MAX TRYKK: 160 psi

EGENSKAPER:

- ✓ Lett å pumpe med
- ✓ Prestaventil (racer)
- ✓ Autoventil (bil)
- ✓ Nok trykk til racerdekk

VURDERING:

Sammen med pumpen fra Blackburn den minste pumpen. I tillegg er det den korteste. Pumper opp dekket forholdsvis raskt. Lett å pumpe med. Har munnstykke som passer både racer- og bilventil, men du må ut med innmaten i munnstykket for å bytte. Pumpen er bedre egnet til mindre landveisdekk enn store terrengdekk om du har dårlig tid. Stilig og gjennomført pumpe, og den jeg hadde valgt på landeveistur.



SKS AIRBOY XL

IMPORTØR: XXL
www.sks-germany.com
 PRIS: **299,-**
 VEKT: 90 gr
 LENGDE: 181 mm
 SLANGELENGDE: 100 mm
 DIAMETER: 26 mm
 TRYKK ETTER 2 MIN: ca. 30-35 psi
 MAX TRYKK: 73 psi

EGENSKAPER:

- ✓ Lett å pumpe med
- ✓ Prestaventil (racer)
- ✓ Autoventil (bil)

VURDERING:

Liten og lett pumpe som du meget raskt og lett pumper opp dekket med. Har munnstykke som passer både racer- og bilventil, men du må ut med innmaten i munnstykket for å bytte. Stilig, enkel og god kvalitet fra anerkjente SKS. Blant testens beste pumper.

OPPSUMMERING:

De siste årene har pumpene blitt mer kompakte og effektive, og så godt som alle pumpene i testen er gode pumper.

Topeak Race Rocket tar seieren. Det er en liten og lett pumpe som du meget raskt og lett pumper opp dekket med. Den er imidlertid ikke så liten at det går utover pumpekapasiteten. Den har munnstykke som passer både racer- og bilventil, og som enkelt festes til ventilen med en slange. Andre svært gode pumper som følger rett bak Topeak på podiet er Lezyne Alloy drive small, SKS Airboy XL og Birzmann. Birzmann har den beste ventilkoblingen, men bruker litt lengre tid på å fylle dekket.

Agilo Minipumpe F3 er mest pumpe for pengene. Den fungerer like godt som Lezyne, SKS og Birzmann som alle koster over det dobbelte. Pumpen fra Merida er også veldig mye pumpe for pengene.

Pumpene fra PRO og Blackburn er av høy kvalitet, men er beregnet for landveisdekk. Det gir liten kapasitet, og gjør at disse pumpene ikke når helt opp. De er imidlertid svært gode landveispumper, og kan anbefales til det, eller om du har god tid til manuell pumping av terrengdekk.