



## VI TESTER SYKKELBAGER

Hva er den beste sykkelbagen – klassikeren Evoc eller nykommeren Douchebag? I 2012 testet vi et bredt spekter av sykkelkofferter og -bager. Det var både hardplastkofferter og mykere bager. Den gangen gikk Evoc av med testseieren. Denne gangen lar vi en forbedret utgave av klassikeren Evoc få prøve seg mot nykommeren Douchebag.

TEKST: TORD BERN HANSEN FOTO: PRODUSENTENE OG TORD BERN HANSEN

**H**va er den beste bagen/kofferten hvis du skal ha med egen sykkel på tur? I 2012 var oppfatningen vår at tradisjonelle sykkelkofferter i plast beskyttet syklene bedre enn myke bager. Med dagens utvalg anbefaler vi en god myk sykkelbag fremfor en hardplastkoffert.

Med erfaring fra flere flyturer med sykkel, og stadig forbedringer av de myke bagene, mener vi at bager som Evoc Bike Travel Bag Pro og Douchebag The Savage har mer enn god nok beskyttelse.

Stive rammer/strukturer kombinert med tykt stoff og støtdempende materialer, og

klok plassering av hjulene gir veldig god beskyttelse. Ønsker du en ekstra sikkerhet for en karbonramme, kan rørisolasjon på de mest utsatte rammedelene gi ekstra beskyttelse.

Hardplastkoffertene er ofte tyngre, og de blir lettere skadet i form av ødelagte håndtak og hjul.

Fordelen til de mykere bagene er at de kan pakkes sammen ved lagring.

Det finnes mange varianter, og denne gangen har vi valgt å teste den tidligere vinneren Evoc Bike Travel Bag Pro og nykommeren Douchebag The Savage.

Evoc har også andre bager inkludert en XL som har plass til fatbike og plus-sykler.

### I TESTEN HAR VI LAGT VEKT PÅ:

- Hvor godt sykkelen er beskyttet ved flyfrakt. Her er koffertskall, struktur og polstring viktig. Dette er kriteriet vi har lagt mest vekt på (30%).
- Om det er enkelt å pakke bagen. Er det lett å sette sykkelen på plass, eller må det mye finjustering til før bagen kan lukkes (vektlegges 20%)
- Er bagen/kofferten romslig? ▶





Evoc og Douchebag er årets duellanter i sykkelbag testen. Evoc og Douchebag er forholdsvis like i størrelsen.

- ▶ Er det god plass til sykkelen og eventuelt andre ting. (vektlegges 20%)
  - Enkelt å flytte på (under transport til/fra flyplass o.l.). Store hjul som ruller godt og håndtak til å trekke med er bra. (vektlegges 20%)
  - Vekt. Lav vekt betyr mindre sannsynlighet for overvekt og at du kan legge hjelm, sykkelklær og annet i bagen/kofferten. (vektlegges 10%)
- Pris er ikke tatt med som et kriterie ved kåring av testvinner. Prisen som er oppgitt er den rimeligste prisen vi har funnet i norske nettbutikker. Vår erfaring er at disse varierer mye, så vi anbefaler en prissjekk før kjøp. Poengene vi har gitt er basert på egne og andres erfaringer med bagene/ koffertene.
- Racere og vanlige terrengsykler passer i begge bagene.

#### HVORDAN HAR VI TESTET?

Både terrengsyklister og landeveissyklister har brukt sykkelbagene og gitt sin vurdering i etterkant. Testerne spenner fra førstegangsreisende med egen sykkelbag til ryttere som reiser mange turer i året. Vi har fraktet landeveis- sykler, rittfulldemper og endurosykler.

#### FRAKTPRISER – EN JUNGEL

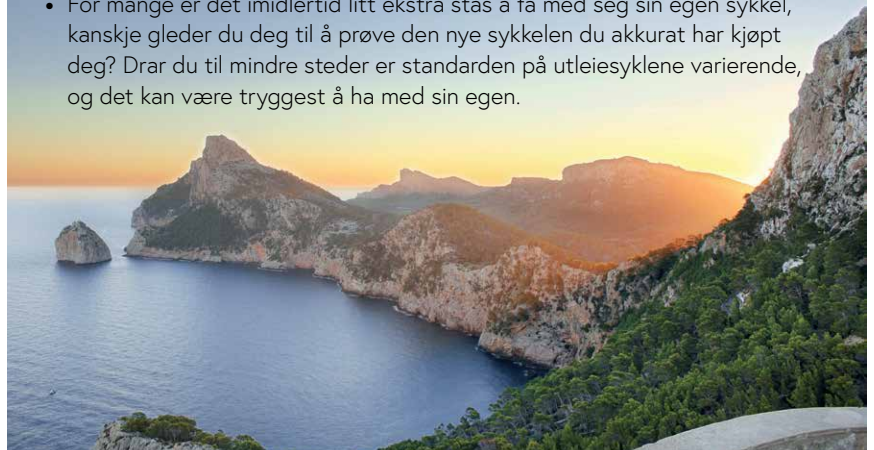
Pris for sykkelfrakt, vektgrenser og regler for overvekt, varierer fra selskap til selskap. Ta derfor en sjekk på selskapets hjemmeside for å finne ut av dette.

Ta heller ikke for gitt at reglene og prisene som gjaldt i fjor er de samme i år.

I tabellen finner du noen eksempler på priser og vektgrenser for forsendelse av sykkelbag/-koffert i Europa som vi fant på selskapenes nettsider 2. mai 2019.

## Leie eller ta med egen sykkel?

- Reiser du på treningsleir eller sykkelferie til Mallorca, Gran Canaria eller andre steder hvor sykling er en vesentlig del av turistindustrien, kan du vurdere å leie sykkel fremfor å ta med din egen. Mange av disse stedene har svært gode sykler til leie, og tar du med eget sete og pedaler, skulle alt ligge tilrette for en bra treningssamling.
- Leier du sykkel, slipper du å kjøpe eller leie sykkelbag/koffert, du slipper flyfrakt, det er enklere å reise, rimeligere å komme seg til og fra flyplass, og du slipper å montere/demontere sykkelen. Leie av en kurant sykkel for en uke trenger ikke bli noe dyrere enn å ta med sin egen.
- For mange er det imidlertid litt ekstra stas å få med seg sin egen sykkel, kanskje gleder du deg til å prøve den nye sykkelen du akkurat har kjøpt deg? Drar du til mindre steder er standarden på utleiesyklene varierende, og det kan være tryggest å ha med sin egen.



Fraktpriser			
Selskap	Forsendelse av koffert en vei	Vekt på bag/koffert før overvekt	Pris overvekt en vei
<b>Norwegian</b> (sportsutstyr unntatt internasjonale langdistanseruter)	4-500 kr	25 kg	Går ikke klart frem om det er mulig å overskride grensen. På annen bagasje er prisen ca. 100 kr/kg
<b>Ryanair</b>	552 kr	30 kg	150 kr
<b>SAS</b> (sportsreiser)	2 kolli inkludert	23 kg	240 kr for 23-28 kg

## Douchebags The Savage Bike Bag

**NETTADRESSE:**  
www.douchebags.com



**PRIS:** kr 6 999,-  
**VEKT:** 11,8 kg  
**STØRRELSE (l x h x b):** 145 x 87 x 30 cm (340 liter)  
38 cm høyde nedpakket

**BESKYTTELSE** ★★★★★  
**ENKEL Å PAKKE** ★★★★★  
**ROMSLIG** ★★★★★  
**LETT Å FLYTTE** ★★★★★

### VURDERING:

- Romslig med god plass til 29" fulldemper.
- Svært god beskyttelse med godt bur i aluminium, stramt stoff rundt og god beskyttelse til skivene.
- Svært enkel og raskest å pakke. Gode instruksjoner innvendig. Endurosykkel i large får enkelt plass også uten at pedaler må tas av. Siden hjulene legges inne i bagen i egne hjulposer, holder det med en lås på hele bagen. Ekstra rom til pedaler og andre smådeler.
- Meget romslig bag som har plass til endurosykler uten demontering utover hjul og styre. Her er det plass til mye annet også, men pass på så du ikke får overvekt.
- Litt tung, litt bred og med kun bakhjul, blir den litt slitsom for en lett og spinkel syklist med smale skuldre å trekke rundt på flyplassen. Størrelsen kan også utfordre bagasjeplassen på små biler.
- Litt tung, og med terrengsykkel havner vekten nære eller over flyselskapenes grenser for overvekt.

## Evoc Bike Travel Bag Pro

**NETTADRESSE:**  
www.evocsports.com, www.7blaner.no



**PRIS:** kr 5 499,-  
**VEKT:** 9 kg  
**STØRRELSE (l x h x b):** 147 x 85 x 36 cm (310 liter)  
22 cm høyde nedpakket

**BESKYTTELSE** ★★★★★(★)  
**ENKEL Å PAKKE** ★★★★★(★)  
**ROMSLIG** ★★★★★  
**LETT Å FLYTTE** ★★★★★

### VURDERING:

- Meget god beskyttelse inkludert beskyttelse av hjul og skiver, og bare hårfint bak Douchebag.
- Meget enkel å pakke med god instruksjon. Bruker litt lengre tid enn med Douchebag. Får kjøpt «bikestand» som tilleggsutstyr. Med den kan sykkelen «pakkes» utenfor, og settes inn i kofferten. Da blir den enda enklere å pakke. Måtte ta av pedaler.
- Romslig bag med god plass til landeveissykkel og vanlig terrengsykler. Endurosykkel i large blir litt stor hvis ikke bakgir demonteres. Terrengdekk får fint plass i hjulposene, men for grove stidekk i 29x2.6 må luften ut av først.
- Litt lettere, og smalere i fronten gjør den enklere å trekke. Løst forhjul som kan settes i front gjør bagen mulig å trille.
- Lav egenvekt.

## OPPSUMMERING

**T**renger du god plass til sykkel og ønsker svært enkel pakking, er Douchebag det beste alternativet. Hvis du verdsetter enklere forflytning på flyplassen, lite sannsynlighet for overvekt, og

sjeldent drar med deg grove stisykler, er Evoc det beste alternativet.

Alle våre syv testere likte begge sykkelbagene godt, men hadde en liten preferanse for Douchebag da de ble spurt om

hvilken bag de likte best. Flere av dem testet imidlertid uten det avtagbare forhjulet som forsvant i løpet av testen.

Vi mener at din bruk avgjør hva som er den beste kofferten.