



VI TESTER

Sykkelhjelmer til grus- og stisykling

Det har vært en stor utvikling av komfort, design og sikkerhet de siste fem til ti årene. Vi hjelper deg å velge riktig hjelm til ritt og stisykling

TEKST: TORD BERN HANSEN FOTO: PRODUSENTENE OG TORD BERN HANSEN



Sweet Protection: Falconer II Aero

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1500
VEKT (inkl. skygge): 264

KOMFORT: ★★★★★(★)
TILPASNING: ★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

En meget komfortabel hjelm med meget god lufting og meget lav vekt. Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling.

Hjelmen sitter meget stabilt på hodet. Skallet dekker hele EPS kjernen og hjelmen har god aerodynamikk (følger også med egne plater/skall som dekker de to største ventilene). Fungerer godt sammen med sportsbriller.

HVORFOR IKKE:

Litt utfordrende å bruke hjelmen med hestehale. Denne utgaven hadde ikke Mips, men modellen kan leveres med.



Specialized: Propero 3 ANGI Mips

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1400
VEKT (inkl. skygge): 300

KOMFORT: ★★★★★(★)
TILPASNING: ★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★(★)

HVORFOR:

En svært komfortabel hjelm med veldig god lufting og meget lav vekt. Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling.

Enkelt å bruke hjelmen med hestehale. Hjelmen sitter meget stabilt på hodet og den har Mips kombinert med ANGI (se egen omtale).

Skallet dekker store deler av EPS kjernen. Fungerer godt sammen med sportsbriller.



Specialized: Prevail II ANGI Mips

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 2 900
VEKT (inkl. skygge): 218

KOMFORT: ★★★★★
TILPASNING: ★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★(★)

HVORFOR:

Sammen med hjelmene fra Kask, er denne testens mest komfortable hjelm med veldig god lufting og testens nest letteste.

Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Enkelt å bruke hjelmen med hestehale.

Hjelmen sitter meget stabilt på hodet og den har Mips kombinert med ANGI (se egen omtale). Skallet dekker deler av EPS kjernen. Fungerer godt sammen med sportsbriller.

HVORFOR IKKE:

Kostbar.



Scott: Centric Plus Mips

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1 700
VEKT (inkl. skygge): 248

KOMFORT: ★★★★★(★)
TILPASNING: ★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★(★)

HVORFOR:

En svært komfortabel hjelm med meget god lufting og veldig lav vekt.

Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Enkelt å bruke hjelmen med hestehale.

Hjelmen sitter meget stabilt på hodet, den har Mips og er en av racinghjelmene som dekker mest av bakhodet.

Skallet dekker mesteparten av EPS kjernen og hjelmen har god aerodynamikk.

Fungerer godt sammen med sportsbriller.



Kask: Valegro

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 2 100
VEKT (inkl. skygge): 208

KOMFORT: ★★★★★
TILPASNING: ★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

Sammen med Specialized Prevail, testens mest komfortable hjelm med veldig god lufting og testens laveste vekt. Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Forholdsvis enkelt å bruke hjelmen med hestehale.

Hjelmen sitter meget stabilt på hodet. Skallet dekker hele EPS kjernen. Fungerer godt sammen med sportsbriller.

HVORFOR IKKE:

Leveres ikke med Mips eller tilsvarende sikkerhetsmekanismer.



Kask: Protone

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1 600
VEKT (inkl. skygge): 220

KOMFORT: ★★★★★
TILPASNING: ★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

Sammen med Specialized Prevail, testens mest komfortable hjelm med veldig god lufting og testens tredje letteste.

Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Enkelt å bruke hjelmen med hestehale.

Hjelmen sitter meget stabilt på hodet. Refleks. Skallet dekker hele EPS kjernen og hjelmen har god aerodynamikk.

Fungerer godt sammen med sportsbriller.

HVORFOR IKKE:

Leveres ikke med Mips eller tilsvarende sikkerhetsmekanismer.



Giro: Syntax Mips

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 850
VEKT (inkl. skygge): 290

KOMFORT: ★★★★★(★)
TILPASNING: ★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★(★)

HVORFOR:

En meget komfortabel hjelm med meget god lufting og meget lav vekt.

Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Enkelt å bruke hjelmen med hestehale.

Hjelmen sitter meget stabilt på hodet, den har Mips og er en av racinghjelmene som dekker mest av bakhodet.

Skallet dekker hele EPS kjernen. Fungerer godt sammen med sportsbriller.

HVORFOR IKKE:

Leveres ikke med Mips eller tilsvarende sikkerhetsmekanismer.



Giro: Artex Mips

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1 100
VEKT (inkl. skygge): 290 (318)

KOMFORT: ★★★★★(★)
TILPASNING: ★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★(★)

HVORFOR:

Dette er tvillingbroren til Syntax. Eneste forskjellen er at den har avtagbar skygge. En meget komfortabel hjelm med meget god lufting og meget lav vekt.

Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Enkelt å bruke hjelmen med hestehale.

Hjelmen sitter meget stabilt på hodet, den har Mips og er en av racinghjelmene som dekker mest av bakhodet.

Skallet dekker hele EPS kjernen. Fungerer godt sammen med sportsbriller.

HVORFOR IKKE:

Skyggen er ikke mulig å justere i høyden.

Våren 2019 tok vi kontakt med importørene av sykkelhjelmer, og ba om å få tilsendt en hjelm som de mente passet birkebeineren som enten ville sykle den vanlige birken eller ultrabirken. Hver leverandør fikk anledning til å stille med inntil to hjelmer fra hvert merke. Vi fikk hjelmer i alle farger og prisklasser, og deler våre erfaringer med dere.

Vi har delt hjelmene inn i to klasser:

1. KONKURRANSEHJELMER: Lettere hjelmer med bedre ventilasjon og aerodynamikk. Flere av hjelmene fungerer godt både til landevei og terrengsykling, og like godt til trening som konkurranse.

2. STIHELNER: De går lengre ned i nakken og er ofte tettere ned mot ørene, har mindre/færre ventilert og blir varmere å ha på hodet under intensiv trening. Blir derfor tyngre, og beskytter bedre ved fall i ulendt terreng. Grensen mellom klassene er flytende.

HVORDAN VELGE?

• **PRIS.** Hjelmer finnes i alle prisklasser, fra noen hundre kroner og opp til 3 000 kr. En dyr hjelm er ikke nødvendigvis sikrere enn en rimelig hjelm. Legger du mer penger i hjelmen, har den ofte et smekre og stiligere design med flere

ventiler, og den er gjerne lettere. Prisen vi har oppgitt er rimeligste pris vi har funnet i norsk nettbutikk medio juli.

• **DESIGN.** Hjelmen er en rimelig forsikring for å ta vare på all kunnskapen vi har samlet i hodet. Betyr design noe for om du eller barna dine vil bruke hjelm, er det verdt å legge noen kroner ekstra i det. De fleste modellene finnes i flere farger. Bestem deg også for om du trenger en hjelm med god lufting, en som skal være aerodynamisk, eller om du ønsker en hjelm til stisykling (går lengre ned mot ørene og ned i nakken),

► da denne beskytter bedre om du faller av i ulendt terreng. Surf på internett og finn din favoritt før du går i butikken for å prøve/kjøre.

- **PASSFORM.** Det viktigste er at hjelmen passer på hodet **ditt**, og det er forskjell på merkene. Gå til en butikk som har flere merker, eller prøv hjelme- ne til treningskameratene dine. Finn en hjelm med riktig størrelse. Hjelmen skal verken være for trang eller slenge rundt på hodet. Prøv sammen med sportsbrillene dine, det hender at hjelm og briller er i konflikt med hverandre. Sjekk for eksempel at hjelmen ikke dyt- ter på brillene når du nikker kraftig.
- **INNSTILLING.** Det er lite poeng med en hjelm hvis den ikke sitter godt

på hodet når uhellet er ute. Stram reimene og nakkestroppen, og sjekk at den sitter godt på når du tar tak i hjelmen og dytter og drar i den. Den skal sitte godt på uten at reimene er ubehagelig stramme. Har du langt hår og gjerne har det i en hestehale, sjekk at du får den ut mellom hjelmen og nakkestrammeren.

KRITERIENE

Alle hjelmene vi har testet tilfredsstiller CE kravet. Det er imidlertid en utfordring at testprosedyren for å tilfredsstille CE kravet omfatter et begrenset antall fallsituasjoner.

Vi har ikke hatt mulighet til å gjennomføre uavhengige tester i laboratorium. I vår vurdering av hjelmene, har vi i prioritert rekkefølge lagt vekt på komfort, sikkerhet

og mulighet for tilpasninger. Grunnen til at vi har lagt litt mere vekt på komfort enn sikkerhet, er at du sannsynligvis ikke vil bruke en hjelm som ikke er behagelig å ha på.

KOMFORT:

- Er hjelmen **BEHAGELIG Å HA PÅ.**
- **LUFTING.** Vi har ikke hatt mulighet til å gjøre en objektiv testing av luftingen, men store ventilert og luft som kan passere fritt over hodebunnen, er en god indikasjon på en luftig hjelm. Husk også at luftige hjelmer blir kjølige når det er kaldt ute.
- **VEKT.** Lette hjelmer er en fordel på røft underlag i stor fart da de er mindre ubehagelige når det rister.
- **SKYGGE.** Noen liker skygge på hjelmen for å skjerme mot solen. Mest vanlig

blant stisykklister. Vi har ikke gitt poeng for skygge, men angir om hjelmen har skygge, og om den kan tas av eller justeres.

SIKKERHET

- Hvor stor del av hodet dekkes? Vi har verdsatt hjelmer som dekker en større flate av hodet, og har en viss tykkelse da det sannsynligvis gir en ekstra sikkerhet ved fall på ujevnt underlag.
- **STABILT.** Hvor godt sitter hjelmen på hodet om du presser den opp i front, vrir på den eller dytter den opp bak? Dette har stor betydning hvis uhellet er ute.
 - **MIPS** (Multi-directional Impact Protection System). En medvirkende årsak til hjernerystelse ved fall er

rotasjon i tillegg til slag. Vi har verdsatt MIPS og tilsvarende teknologier som skal redusere rotasjonsskader.

- **REFLEKS ELLER LYS.** Refleks og lys er skadeforebyggende om du er ute i trafikken. Vi har ikke gitt poeng for dette, men angitt om hjelmen har det.

TILPASNING

- **STRAMMEMEKANISME.** Er nakkebøy- len høydejusterbar og får den godt tak i bakhodet? Er strammehjulet enkelt å betjene?
- **REIMER.** Er det enkelt å justere hjelmen slik at den sitter godt på, og holder låsene på kinnene de to reimene fast, eller forskyver de seg over tid?

ANNET

- **DEKKER SKALLET HELE EPS KJERNEN.** EPS kjernen er porøs, og vi har derfor belønnet hjelmer som dekker mest mulig av EPS kjernen.
- Andre forhold vi har kommentert, men ikke tatt med som en del av vurderingen:
- Er om det er mulig å kombinere bruk av hjelmen med **HESTEHALE** for dem som har langt og tykt hår?
 - **SPORTSBRILLER.** Vi har sjekket hvordan hjelmene fungerer sammen med våre Oakley Radarlock. Her har vi opplevd store forskjeller, spesielt på stihjelmene. Noen liker også å sette brillene på hjelmen når de ikke er i bruk. Vi anbefaler å teste hjelmen du ønsker med dine sportsbriller.



Bontrager: Circuit Mips

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1500
VEKT (inkl. skygge): 300

KOMFORT: ★★★★★(★)
TILPASNING: ★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★(★)

HVORFOR:

En meget komfortabel hjelm med meget god lufting og meget lav vekt. Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Enkelt å bruke hjelmen med hestehale. Hjelmen sitter meget stabilt på hodet, den har Mips og er en av racinghjelmene som dekker mest av bakhodet. Skallet dekker hele EPS kjernen. Fungerer godt sammen med sportsbriller.



Birk: Trust

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 700
VEKT (inkl. skygge): 316 (336)

KOMFORT: ★★★★★★
TILPASNING: ★★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

En komfortabel hjelm med meget god lufting. God strammemekanisme i nakken. Hjelmen sitter stabilt på hodet og er en av racinghjelmene som dekker mest av bakhodet. Refleks. Skallet dekker store deler av EPS kjernen. Fungerer godt sammen med sportsbriller.

HVORFOR IKKE: Ikke høydejusterbar nakkestrammer. Låsemekanismen til reimene låser dårlig. Leveres ikke med Mips.



Bell: Formula MIPS led

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1200
VEKT (inkl. skygge): 298

KOMFORT: ★★★★★(★)
TILPASNING: ★★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★(★)

HVORFOR:

En meget komfortabel hjelm med meget god lufting og meget lav vekt. Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Enkelt å bruke hjelmen med hestehale. Hjelmen sitter meget stabilt på hodet, den har Mips og er en av racinghjelmene som dekker mest av bakhodet. Hjelmen har ladbart ledlys integrert i nakkestrammeren. Skallet dekker hele EPS kjernen. Fungerer godt sammen med sportsbriller.



BBB: Kite

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 650
VEKT (inkl. skygge): 264 (294)

KOMFORT: ★★★★★★
TILPASNING: ★★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

En komfortabel hjelm med meget god lufting og meget lav vekt. God strammemekanisme i nakken og reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Hjelmen sitter stabilt på hodet og er en av racinghjelmene som dekker mest av bakhodet. Refleks. Fluenetting i frontventilene. Avtagbar skygge. Skallet dekker store deler av EPS kjernen. Fungerer godt sammen med sportsbriller.

HVORFOR IKKE: Ikke høydejusterbar nakkestrammer eller skygge. Leveres ikke med Mips.



Abus: Aventor

TYPE: RACING
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1350
VEKT (inkl. skygge): 264

KOMFORT: ★★★★★(★)
TILPASNING: ★★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

En meget komfortabel hjelm med svært god lufting og meget lav vekt. Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Hjelmen sitter meget stabilt på hodet. Skallet dekker store deler av EPS kjernen og hjelmen har god aerodynamikk. Fungerer godt sammen med sportsbriller.

HVORFOR IKKE:

Leveres ikke med Mips.



Sweet Protection : Bushwhacker II mips

TYPE: STI
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1150
VEKT (inkl. skygge): 348 (368)

KOMFORT: ★★★★★★
TILPASNING: ★★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

En meget komfortabel stihjelm med god lufting og lav vekt. Justerbar og avtagbar skygge. Meget god og høydejusterbar strammemekanisme i nakken, og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Hjelmen sitter meget stabilt på hodet, den har Mips og er en av stihjelmene som dekker mest av bakhodet. Skallet dekker hele EPS kjernen.

HVORFOR IKKE:

Krevende å bruke hjelmen med hestehale, bruk fletter. Brillestengene på sportsbrillene våre må på innsiden av reimene, og kommer også i konflikt med underkant av hjelmen.



Scott: Vivo Plus Mips

TYPE: STI
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1400
VEKT (inkl. skygge): 312 (330)

KOMFORT: ★★★★★★
TILPASNING: ★★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

En meget komfortabel stihjelm med god lufting og lav vekt. Justerbar og avtagbar skygge. Meget god strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Enkelt å bruke hjelmen med hestehale. Hjelmen sitter meget stabilt på hodet, den har Mips og hjelmen dekker mye av bakhodet. Skallet dekker hele EPS kjernen.



Leath: DBX 3.0 Allmnt

TYPE: STI
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1500
VEKT (inkl. skygge): 340 (370)

KOMFORT: ★★★★★★
TILPASNING: ★★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

En meget komfortabel stihjelm med god lufting og lav vekt. Justerbar og avtagbar skygge. Meget god og høydejusterbar strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Hjelmen sitter meget stabilt på hodet, den har 360 Turbine Technology (tilsvarende Mips) og hjelmen dekker mye av bakhodet. Skallet dekker hele EPS kjernen. Fungerer godt sammen med sportsbrillene våre.

HVORFOR IKKE:

Krevende å bruke hjelmen med hestehale, bruk fletter.

VURDERING

Siste store hjelmtest var i 2011, og utviklingen har vært stor. Den gang var det flere hjelmer som ikke satt så godt på hodet. Her er forbedringen stor. Det samme gjelder muligheten for tilpasning med reimer og nakkejusteringen. Det er ingen soleklar vinner. Forskning vi har lest viser at MIPS virker, og vi har derfor vektlagt det. Hjelmer uten MIPS eller tilsvarende er ikke med i tetkampen. Hadde vi ikke vektlagt MIPS, ville for eksempel hjelmene fra Kask kommet best ut.

KONKURRANSEKLASSEN

På toppen i konkurranseklassen har vi hjelmer fra Specialized, Scott, Bontrager, Giro og Bell. Alle er knallbra. Hvilken du velger, bør være avhengig av hvilken som passer til ditt hode, om du sykler grus eller sti (mere beskyttelse av bakhodet), vektlegging av lufting og aerodynamikk.

Design, farge og hvor mye penger du vil legge i det, er også avgjørende.

Ser vi bort fra pris, har vi kåret Specialized Prevail II ANGI MIPS som testvinner knepent foran Scott Centric Plus MIPS.

Specialized hjelmen har en teknologi (ANGI) som gjør at hjelmen, sammen med en app på mobilen din, melder fra om du har vært utsatt for et uhell. En ekstra sikkerhet om uhellet er ute og om du er

alene. Det forutsetter mobildekning. Er du opptatt av dette og god lufting, velger du Specialized hjelmen. Er du mer opptatt av aerodynamikk og beskyttelse av bakhodet, mener vi Scott hjelmen er bedre.

På delt tredje plass følger Specialized Propero 3 ANGI MIPS, Bontrager Circuit MIPS, Giro Syntax MIPS og Artex MIPS, og Bell Formula MIPS led. Giro Syntax MIPS er mest hjelm for pengene.

STIHJELMER

Velg hva som passer ditt hode og dine sportsbriller, kombinert med design, farge og pris. Ut fra våre kriterier vinner Sweet Protection Bushwhacker II MIPS knepent foran Leath DBX 3.0 Allmtn og Bell Sixer MIPS.



Bontrager:
Rally MIPS

TYPE: STI
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1650
VEKT (inkl. skygge): 342 (372)

KOMFORT: ★★★★★★
TILPASNING: ★★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

En komfortabel stihjelm med god lufting og lav vekt. Justerbar og avtagbar skygge.

Meget god og høydejusterbar strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling.

Hjelmen sitter stabilt på hodet, den har MIPS og er en av stihjelmene som dekker mest av bakhodet. Skallet dekker hele EPS kjernen.

HVORFOR IKKE:

Krevende å bruke hjelmen med hestehale, bruk fletter. Underkant på hjelmen og strammemekanisme bak, kommer i konflikt med brillestengene på sportsbrillene våre.



Bell:
Sixer MIPS

TYPE: STI
RIMELIGSTE NETTPRIS: 950
VEKT (inkl. skygge): 362 (392)

KOMFORT: ★★★★★★
TILPASNING: ★★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

En meget komfortabel stihjelm med god lufting. Justerbar og avtagbar skygge. Meget god og høydejusterbar strammemekanisme i nakken og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Enkelt å bruke hjelmen med hestehale.

Hjelmen sitter meget stabilt på hodet, den har MIPS og er en av stihjelmene som dekker mest av bakhodet. Skallet dekker hele EPS kjernen.

HVORFOR IKKE:

Litt høy vekt. Brillestengene på sportsbrillene våre må på innsiden av hakestroppen, og kommer også i konflikt med underkant av hjelmen.



BBB:
Ore

TYPE: STI
RIMELIGSTE NETTPRIS: 1050
VEKT (inkl. skygge): 368

KOMFORT: ★★★★★★
TILPASNING: ★★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

En komfortabel stihjelm med justerbar og avtagbar skygge. Meget god og høydejusterbar strammemekanisme i nakken. Hjelmen sitter meget stabilt på hodet og er en av stihjelmene som dekker mest av bakhodet. Hjelmen har refleks. Skallet dekker hele EPS kjernen.

HVORFOR IKKE:

Begrenset lufting og litt høy vekt. Krevende å bruke hjelmen med hestehale, bruk fletter. Leveres ikke med MIPS eller tilsvarende sikkerhetsmekanismer. Problematisk å kombinere med sportsbrillene våre da underkant av hjelmen kommer i konflikt med brillene.



Abus:
Moventor

TYPE: STI
RIMELIGSTE NETTPRIS: 900
VEKT (inkl. skygge): 266 (296)

KOMFORT: ★★★★★★
TILPASNING: ★★★★★★
SIKKERHET: ★★★★★★

HVORFOR:

En komfortabel stihjelm med god lufting og lav vekt. Avtagbar skygge. Meget god og høydejusterbar strammemekanisme i nakken, og behagelige reimer som holder hjelmen i riktig innstilling. Enkelt å bruke hjelmen med hestehale.

Hjelmen sitter meget stabilt på hodet og hjelmen dekker mye av bakhodet. Skallet dekker hele EPS kjernen.

Fungerer godt sammen med sportsbriller.

HVORFOR IKKE:

Ikke justerbar skygge. Leveres ikke med MIPS eller tilsvarende sikkerhetsmekanismer.



SPARK RC 900 SL AXS

SRAM XX1 AXS

SYNCROS 1.0 SL

**1779G FRAME
SET WEIGHT**

(INCL SHOCK AND HARDWARE)

SYNCROS BELCARRA R 1.0

Scientifically designed with our partners Gebeomized we've developed an entirely new fit based on flexibility resulting in two fits - regular and V-concept and the choice of a channel or cutout. Raced by SCOTT-Sram MTB Racing.



syncros