



Foto: Geir Olsen

# TEST AV SYKKELBAGER: VELG RIKTIG SYKKELBAG ELLER -KOFFERT TIL FLYTUREN

Flere flyselskaper senker grensen før når du må betale overvekt. Dette gjelder også sykkelkofferter som sendes som spesialbagasje. Grensene ligger nå i enkelte tilfeller på 23 kg. Valg av riktig bag/koffert er viktig for å unngå overvekt og sikre hel sykkel.

Av **Tord Bern Hansen** // [www.bernhanzen.com](http://www.bernhanzen.com)

Tradisjonelle sykkelkofferter i plast beskytter sykklene bedre enn myke bager, men flere av plaskoffertene har en egenvekt på 14-17 kg, og da bør du ha en lett sykkel for å komme under selskaperens grenser for overvekt. Overvekt er dyrt, og en rask sjekk ga eksempler fra 70-150 kr/kg pr vei. Andre ulemper med plaskoffertene er at disse ofte blir skadet i form av ødelagte håndtak og hjul.

## Fraktpriser – en jungel

Pris for sykkelfrakt, vektgrenser og regler for overvekt varierer fra selskap til selskap. Ta derfor en sjekk på selskapets hjemmeside for å finne ut av dette. Ta heller ikke for gitt at reglene og prisene som gjaldt i fjor er de samme i år. I tabellen finner du priser og vektgrenser for forsendelse av sykkelbag/-koffert i Europa som vi fant på selskaperens nettsider 30. oktober 2012.

## Leie eller ta med egen sykkel?

Reiser du på treningsleir eller sykkelferie til Mallorca, Gran Canaria eller andre steder hvor sykling er en vesentlig del av turistindustrien, bør du vurdere om du like gjerne kan leie sykkel som å ta med din egen. Mange av disse stedene har svært gode sykler til leie, og tar du med eget sete og pedaler skulle alt ligge tilrette for en bra treningsamling. Leier du sykkel, slipper du å kjøpe eller leie sykkelbag/koffert, du slipper flyfrakt, det er enklere å reise, rimeligere å komme seg til og fra flyplass, og du slipper å montere/demontere sykkel. Leie av en kurant sykkel for en uke trenger ikke bli noe dyrt enn å ta med sin egen. For mange er det imidlertid litt ekstra stas å få

med seg sin egen sykkel, kanskje gleder du deg til å prøve den nye sykkel du akkurat har kjøpt deg? Drar du til mindre steder er standarden på utleiesyklene varierende, og det kan være tryggest å ha med sin egen.

Selskap	Forsendelse av koffert en vei	Vekt på bag/koffert før overvekt	Kr/kg overvekt
Norwegian	299 kr	25 kg	69 kr
Ryanair	375 kr	30 kg	150 kr
SAS	375 kr	23 kg	Avh. av str


**Jeg skal ha med egen sykkel – hva er den beste bagen/kofferten?**

Holder du deg innenfor flyselskapets vektgrenser med sykkel og plastkoffert, vil vi anbefale det alternativet om du har en ekstra kostbar karbon sykkel. Da er du sikret en trygg frakt av sykkelen din. En myk bag har andre fordeler. Den tåler mer før den går i stykker, det er ofte lettere å pakke sykkelen i den, og de tar mindre plass ved lagring. For å sikre en karbonramme mot slagskader, lønner det seg å tre rørisolasjon utenpå rørene.

**BEST**  
BESKYTTELSE  
BIRKEBEINER'N



Merke:	B&W International Bike box	B&W International Bike bag	Dakine Bike bag
Nettadresse:	<a href="http://www.b-w-international.com">www.b-w-international.com</a>	<a href="http://www.b-w-international.com">www.b-w-international.com</a>	<a href="http://www.dakine.com/www.oslosportslager.no">www.dakine.com/www.oslosportslager.no</a>
Pris:	2500 kr	1600 kr	2500 kr
Vekt:	12,2 kg	9,4 kg	10,9 kg
Beskyttelse:	//////	//////	//////
Enkel å pakke:	//////	//////	//////
Romslig:	//////	//////	//////
Lett å flytte:	//////	//////	//////
Hvorfor:	Beskytter sykkelen best Lett til å være plast En av få hardplastkofferter som passer til ramme med integrert setepinne Store hjul foran og bak Hjulposer følger med (litt små til 29")	God plass til 29" fulldemper Metallramme i bunn hvor gaffel og bakramme monteres. Store hjul foran og bak Hjulene beskytter hovedkropp av sykkelen Tykk polstring Lomme til pedaler og annet	Romslig med god plass til 29" fulldemper 2 store lommer til pedaler o.l.
Hvorfor ikke:	Ikke sving på forhjul Litt mindre plass til ekstra baggasje enn de andre i testen	Ikke sving på forhjul Mangler spiler som beskytter hjul Litt svak aluramme til å montere sykkelen i	Savner hjulposer. Kun en matte mellom ramme og hjuldel. Lite beskyttelse mot innholdet på «lokk-siden». Kan bedres ved å legge inn hjulene til slutt. Bare hjul bak. Må trilles på bredsidene. Stabilt, men tar plass Står ikke oppreist på egenhånd.

I vår test har vi kun tatt med bager og koffertene som veier 12 kg og mindre slik at bag/koffert og sykkel til den vanlige mosjonisten holder seg innenfor de fleste selskapenes vektgrenser. I testen har vi lagt vekt på:

- Hvor godt er sykkelen **beskyttet** ved flyfrakt. Her er kofferts skall og polstring viktig. I bagene er det en fordel om bakramme og frontgaffel stives av med en ramme eller distansestykke. Dette er kriteriet vi har lagt mest vekt på.
- Om det er enkelt å **pakke** i bagen/kofferten. Er det lett å sette sykkelen på plass, eller må det mye finjustering til før bag/koffert kan luk-

kes. Sammen med vekt er dette kriteriet vi har rangert nest høyest.

- **Vekt.** Lav vekt betyr mindre sannsynlighet for overvekt og at du kan legge hjelm, sykkelklær og annet i bagen/kofferten.
- Er bagen/kofferten **romslig**? Er det god plass til sykkelen og eventuelt andre ting.
- Enkelt å **flytte** på (under transport til/fra flyplass o.l.). Store hjul som ruller godt og håndtak til å trekke med er bra. Sving på forhjulene er en fordel.

Pris er ikke tatt med som et kriterie ved kåring av testvinner. Prisen som er oppgitt er den ri-

meligste prisen vi har funnet i norske nettbutikk. Vår erfaring er at disse varierer mye, så vi anbefaler en prissjekk før kjøp. Poengene vi har gitt er basert på egne og andres (spørreundersøkelse) erfaringer med bagene/ koffertene.

Racere og vanlige terrengsykler passer i alle bagene/ koffertene, men de er ikke laget spesielt for 29» terrengsykler. Likevel er det plass til disse syklene, men luften må helt ut av dekkene for å få plass i hjulposene. Etter at vi startet testen har noen av merkene kommet med bager/hjulposer som er tilpasset 29" terrenghjul.



### Evoc Bike travel bag

[www.evocsports.com/www.7blaner.no](http://www.evocsports.com/www.7blaner.no)

3500 kr

9 kg



Flere farger å velge i  
Lett å pakke  
Spiler i hjulposer som beskytter hjulene  
Hjulene beskytter de svakeste delene av sykkelen  
Stor lomme til pedaler, akslinger og annet  
2012/13 modell er tilpasset 29"

Bare hjul bak gjør at den må løftes foran ved forflytning  
Følger ikke med distansestykker til gaffel for å stive av ved frakt

### SciCon Aero Comfort

[www.sciconbags.com/www.racingdepot.no](http://www.sciconbags.com/www.racingdepot.no)

3000 kr

8,5 kg



Solid metallramme i bunn hvor gaffel og bakramme monteres. Enkel å justere til sykkel.  
Hjulene beskytter hovedkropp av sykkelen  
Racer kan pakkes med styret på, men terrengsykkel passer ikke så godt. Nå ny modell tilpasset terrengsykler  
Hjul med sving

Hjulposer litt små til 29" terrengdekk (all luft må ut)  
Litt liten lomme til pedaler og annet småtteri  
Små hjul triller dårlig på ujevnt underlag